

V O L V O



Volvo ramstyrda dumprar 55 t 639 hk

A60H

Volvo Construction Equipment



Att vara först. Hålla ledningen.

Sedan introduktionen av Gruskalle, världens första serietillverkade ramstyrda dumper, har Volvo konsekvent visat vägen när det gäller banbrytande teknik som ger ööverträffade nivåer av hållbar produktivitet och prestanda.

I dag erbjuder vi branschens mest omfattande utbud av ramstyrda dumprar, med gemensam teknik rakt igenom som garanterar optimala resultat oavsett vilken storleksklass du arbetar med. I kombination med en rad kompletterande tjänster och lösningar kan du räkna med att Volvos ramstyrda dumprar ger lägsta möjliga kostnad per ton.

1966

DR631
"Gruskalle"
Världens första serietillverkade ramstyrda dumper

1967

DR 860
Treaxlig maskin med unikt boggikoncept

1979

5350
Med helautomatisk växellåda, unikt upphängningssystem och klassens bästa hytt med låg bullernivå

1993

A25C
Den första ramstyrda dumpern med lågemissionsmotor som standard

1995

A40
Utbud av produkter från 20 till 40 ton

2000

D-serien
Byggt med ett fokus på föraren



Som en del av vårt ständiga fokus på miljöomsorg har vi åtagit oss att följa vetenskapsbaserade mål för att uppnå koldioxidneutralitet i värdekedjan senast 2040. Hela vägen från produktplanering till att maskinen är uttjänt, fortsätter vi fokusera på att minimera vårt globala avtryck och att driva på omvandlingen i branschen.



Följ vår resa för att minska koldioxidemissionerna

2007

E-serien och A40 FS
Världens första ramstyrda dumper med Full Suspension

2011

F-serien
Med ytterligare förbättringar användarvänlighet och miljöomsorg

2014

G-serien
Våta, kyllda bromsar på alla modeller

2016

A60H
Världens största ramstyrda dumper

TODAY

Ett produktutbud för 25 till 55 ton, komplett med en rad tjänster

Håll verksamheten igång

Effektivt underhåll kan ha stor inverkan på din totala ägandekostnad. Volvos ramstyrda dumprar är konstruerade för att vara lätta att serva, vilket hjälper dig maximera drifttiden och att hålla underhållskostnaderna nere till ett minimum.

Minska oljevolymen med hälften

Mätt över maskinens livslängd använder Volvos ramstyrda dumprar mindre än halva vätskevolymen jämfört med konkurrenterna, vilket gynnar både miljön och dina driftskostnader.



1 000 timmars motorserviceintervall

Volvos motorolja och högprestandafiltra gör 1 000 timmars motorserviceintervall möjliga. Resultatet är 50 % mindre olja och filter, vilket minskar såväl underhållskraven som miljöpåverkan.



Lätt att serva

Att serva maskinen går snabbt och enkelt tack vare branschledande serviceåtkomst och nödvändiga underhållspunkter som är åtkomliga från marken. Frontgrillen kan fällas ned och bereda åtkomst till en serviceplattform med halksäkra fotsteg, medan den elektriska motorhuven kan öppnas i 90 grader för full åtkomst till motorrummet.



Servicevarningar

Vätskenivåerna övervakas hela tiden och servicevarningar visas i god tid på instrumentpanelen, så att du kan ha koll på dina servicekrav.





*Minska underhållskostnaderna med
Volvos ramstyrda dumprar.*



INGEN DAGLIG ELLER VECKOVIS SMÖRJNING

Volvos ramstyrda dumprar behöver endast smörjas var 250:e timme – det är bäst i branschen – vilket ger maximal drifttid.

Haul Assist

Få tillgång till en uppsättning verktyg utformade för att hjälpa dig få ut det mesta av din dumper från Volvo och öka lönsamheten.

Proaktiv däckhantering

Optimera däckens livslängd med hjälp av däcktrycksövervakningssystemet som bekvämt låter föraren övervaka däcktryck och temperatur inifrån hytten.



En komplett översikt över arbetsplatsen

Övervaka var alla dina maskiner, fordon och besökare befinner sig i realtid med Maps, ett uppkopplat verktyg som ger exakt positionering för att underlätta övervakning av trafiken på platsen och för effektivare navigering runt den.



Gå in i detalj

Rapporter kan genereras automatiskt dagligen och veckovis eller när som helst manuellt, inklusive geospårning av flyttat material som möjliggörs av Maps.



Support som du kan räkna med

Eftersom det är ett fullt integrerat och fabriksmonterat Volvosystem stöds alla komponenter, hårdvara och mjukvara i Haul Assist av din Volvo-återförsäljare för att din verksamhet ska kunna fortsätta att fungera smidigt. Det finns dessutom trådlösa uppdateringar, enkla uppgraderingar och fjärrsupport.





*Den perfekta Assist-enten som hjälper dig få ut
det mesta av dina ramstyrda Volvo-dumprar.*



Titta på vår
Haul Assist-video ▶



TA KONTROLL ÖVER DIN PRODUKTIVITET

Vägssystemet (OBW) ger realtidsinformation om nyttolasten och kan hjälpa till att eliminera returlaster och överlast, vilket ger maximal produktivitet, minskad bränsleförbrukning och mindre maskinslitage.

Större och tuffare

Med 100 % terrängprestanda, beprövad Volvoteknik och imponerande nyttolast kan du räkna med att den ramstyrda dumpern Volvo A60H ökar din vinst.

Komfort i hög hastighet

A60H är utrustad med aktiv hydraulisk framfjädring vilket medger hög transporthastighet under svåra förhållanden. Detta gör transportsträckorna både komfortabla och stabila.



Oslagbar terrängprestanda

Banbrytande A60H är marknadens bästa ramstyrda dumper. Med specialanpassad drivlina, automatiska drivlägen inklusive 100 % differentialspär, terränganpassad boggi och hydromekanisk styrning är den här maskinen oslagbar.



Koncept för ramstyrd dumper

Åk dit inga andra kan åka. A60H förkroppsligar konceptet för ramstyrda dumprar. Den är ytterst mångsidig och tar sig fram utan problem oavsett markförhållanden, även i brant terräng. Med skräddarsydda maskinkonfigurationen och däck som är optimerade för den här 60-tonsmaskinen är du förberedd för alla årstider, terrängtyper och arbetsplatser.





*Volvos ramstyrda dumprar ger
högsta lönsamhet.*



FLYTTA MER TILL LÄGRE KOSTNAD

Nå produktionsmålen snabbare och sänk kostnaden per ton med Volvo A60H. Marknadens största ramstyrda dumper har upp till 40 % högre effektivitet med suverän bränsleeffektivitet.

Kontroll med komfort

Den branschledande hytten tilltalar förarna och bidrar till att hålla produktiviteten uppe hela dagen, varje dag.

Total kontroll

Behåll kontrollen i alla lägen. Tippsystemet, den dynamiska motorbromsen, last- och lossningsbromsen samt Hill Assist ger föraren perfekt kontroll över maskinen, vilket säkerställer hög produktion och säkerhet.



Enkel att använda

De ergonomiska, komfortabla och intuitiva reglagen är utformade för att passa alla förare, och kombineras med automatiska funktioner som ökar användarvänligheten.



Förarkomfort

Hög komfort medger långa arbetspass med Volvos ramstyrda dumprar. Med centralt placerad förarplats, exakt styrning, utmärkt fjädring, låg ljudnivå, klimatanläggning, rymlig hytt och runtomsikt kan föraren arbeta effektivare utan att bli trött.



Säkerhet

Oavsett om det gäller operatörer, utbildare, tekniker eller arbetare på platsen, så är säkerheten av yttersta vikt. I Volvos ramstyrda dumprar kombineras oslagbar sikt och effektiv belysning med funktioner som till exempel bromstest och tippstöd, vilket bidrar till säkerheten för alla som arbetar runt maskinen.





*Volvos ramstyrda dumprar är förarens
förstahandsval.*



FÖRARENS VAL

En nöjd operatör är en mer produktiv operatör, och även om det finns många andra maskiner på platsen, så föredrar de flesta operatörer Volvo. Även under de mest krävande förhållanden ser den komfortabla hytten och smidiga användningen till att förarna håller sig alerta och presterar på topp.

Helt enkelt bäst och störst

Endast från Volvo

- Beprövad Volvomotor och matchad drivlina: hög prestanda, hög bränsleeffektivitet
- Automatiska drivningskombinationer inklusive 100 % differentialsärrar, terrängboggi och hydromekanisk styrning.
- Aktiv hydraulisk framhjulsfjädring för höga transporthastigheter under tuffa förhållanden
- Den största ramstyrda dumpern på marknaden, med 40 % högre produktivitet

Förarens val

- Enkel att använda: ergonomiska och lättförståeliga reglage
- Centralt placerad förare för klassens bästa sikt
- Hill Assist, Dump Support-system, last- och tippbroms
- Inbyggt bromstest: planera och utför ett stationärt bromstest, med vägledning på maskinens display

Lösningar för dig

- Smidig maskinövervakning: CareTrack, ActiveCare
- Volvo originaldelar
- Volvo Site Simulation: få rekommendationer om bästa konfigurationen för fordonsparken och arbetsplatsens uppsättning.
- Program för förarutbildning: frigör den fulla potentialen hos din maskin
- Drifttidstjänster: kontrollera dina underhållskostnader



Haul Assist

- Vågssystem (OBW): övervakning av nyttolasten i realtid
- Däcktrycksövervakning
- Maps: realtidspositionering av trafiken på arbetsplatsen
- Produktivetsrapporter, inklusive geospårning av flyttat material
- Trådlösa uppdateringar, smidiga uppgraderingar, fjärrsupport

Skötsel och underhåll

- 250-timmars smörjintervall
- Halva volymen av vätska jämfört med konkurrenterna
- Motorserviceintervall på 1 000 timmar
- Servicepåminnelser och vätskenivåövervakning
- Branschledande åtkomst för service och servicepunkter som nås från marken



Konfigurerad för framgång

Att se till att fordonsparken är konfigurerad på rätt sätt kan innebära stora fördelar för verksamheten, till exempel ökad produktivitet, förbättrad prestanda och lägre kostnader.

Här är några tips som hjälper dig skraddarsy din nya ramstyrda dumper från Volvo utifrån applikation, arbetsplatsförhållanden och typen av transporterat material, samt att anpassa den till lämplig lastenhet. För mer detaljerad information, prata med din Volvoåterförsäljare!

Korgtillval

Fråga	Svar	Lösning
Höjdbegränsningar att ta hänsyn till? Körning under förhållanden med begränsad höjd, t.ex. i silos eller under jord.	Nej Ja	Välj standardkorg Välj lågprofilsborg
Transporteras slitande material? Granit, silikat, etc.	Nej Ja	<i>Gå till nästa fråga</i> Välj slitplåtar för förlängd livslängd
Vilken materialdensitet? Grus väger ca 1,65 ton/m ³	> 1,5 ton/m ³ (grus, sprängsten) 1,1 - 1,5 ton/m ³ (torr jord, skiffer) < 1,0 ton/m ³ (kol, flygaska, etc.)	<i>Gå till nästa fråga</i> Välj sidoförlängningar för att öka korgens volym Välj sats för lätta material för att öka korgens volym
Behövs ett främre spillskydd? Lastas av stor grävmaskin	Nej Ja	<i>Gå till nästa fråga</i> Välj främre spillskydd
Behöver lasten hållas fast extra? Risk att tappa material, t.ex. i branta lutningar.	Nej Ja, men inte transport av stenblock Ja, transport av stenblock	<i>Gå till nästa fråga</i> Välj baklucka – överhängd typ – för att minska spillet Välj baklucka – underhängd typ – för att minska spillet
Transporteras material som fastnar? Risk för returlast	Nej Ja	<i>Gå till nästa fråga</i> Välj korguppvärmning

Maskinens bruttovikt får inte överskridas.
Nyttolasten bör minskas med vikten av extrautrustningen.

Däck

Fråga	Svar	Lösning
Körning på en väg som sliter? Risk att däck skärs sönder eller för hårt slitage	Nej Ja	E3-däcken är optimerade för mjuka underlag och ger bästa dragkraft och hög medelhastighet Välj E4-däck för bästa skärmotstånd, komfort och mönsterlivslängd
Behövs extra flytkraft? Risk att sjunka ned på mjuka underlag	Nej Ja	Välj däck med standardprofil Välj lågprofildäck med lägre marktryck för bättre flytkraft, stabilitet och komfort



Optimal matchning av cykler

Volvo grävmaskin	EC480	EC530	EC550	EC750	EC950
	Antal passager				
A60H	11	9	8	7	5

- Grävmaskin med överkapacitet, 3 skopor eller mindre
- Välmatchad 4-6 skopor (\approx 90 sekunders lastningstid)
- Grävmaskin med underkapacitet, 7 skopor eller mer.
- Grävmaskinen för liten för optimal matchning.

Volvo hjullastare	L220	L260	L350
	Antal passager		
A60H	6	5	4

- Lastmaskin med överkapacitet, 2 skopor eller mindre
- Välmatchad 2-3 skopor (\approx 90 sekunders lastningstid)
- Lastmaskin med underkapacitet, 4 skopor eller mer.
- Lastmaskinen för liten för optimal matchning. Räckvidden kan också vara problematisk.



Lösningar för dumperchassin

Med lösningar för specialapplikationer och olika chassitillval kan du skräddarsy Volvos ramstyrda dumprar efter dina specifika behov.



Specifikationer för Volvo A60H

Motor

V-ACT, 16-liters sexcylindrig, rak, turboladdad VGT-dieselmotor (Variable Geometry Turbocharged) med fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Den har våta utbytbara cylinderrövarer, utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten. Motorn har kyl EGR (Exhaust Gas Recirculation) och avgas efterbehandling med EAT-ljuddämpare (Exhaust After Treatment) inklusive DOC (Diesel Oxidation Catalyst), dieselpartikelfilter och SCR (Selective Catalytic Reduction) med ett elektroniskt styrt UDS (Urea Dosing System). Efterbehandlingssystemet har passiv DPF-regenerering med AHI-enhet (After treatment Hydro carbon Injection) som extra säkerhet.

Motormodell	Volvo D16J (Stage V)	
Max. effekt – SAE J1995 brutto	kW	470
	hk	639
vid motorvarvtal	varv/min	1 800
Svänghjulseffekt – ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	467
	hk	635
vid motorvarvtal	varv/min	1 800
Max. vridmoment – SAE J 1995 brutto	Nm	2 960
Max. vridmoment ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 942
vid motorvarvtal	varv/min	1 050
Cylindervolymer	l	16,1

Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plastkabelkanaler och infästa i ramen. Halogenstrålkastare. Förberedd kabeldragning för extrautrustning. Kopplingsstyckena uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätighet där så behövs.

Spänning	V	24
Batteri	V	2x12
Batterikapacitet	Ah	2x225
Generator	kW/A	2,264/80
Startmotor	kW	9

Drivlina

Momentomvandlare med inbyggd lock up-funktion.
Växellåda: Helautomatisk Allison-planväxellåda med 6 framväxlar och 2 backväxlar. Invändig torsionsdämpare i momentomvandlaren.
Fördelningsväxellåda: Volvo-utvecklad rak konstruktion med hög markfrigång och 100 % långsgående differentialspärr av klockopplingstyp.
Axlar: Volvo. Axlarna är i extra kraftigt utförande med avlastade stickaxlar och har navreduktioner av planetväxeltyp och differentialspärrar med klockoppling, 100% låsning.
 Automatic Traction Control (ATC).

Momentomvandlare		1,85:1
Transmission	Volvo	6630 ORS
Fördelningsväxellåda	Volvo	IL3 ATC
Axlar	Volvo	AHW80

Bromssystem

Helhydrauliska våta flerskiviga bromsar med heltätade, forcerat oljekylda lameller på alla hjul. Tvåkrets bromssystem Uppfyller ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna.

Parkeringsbroms: Fjädrad lamellbroms på propelleraxeln, framtagen för att hålla en lastad maskin i lutningar på upp till 18 %. När parkeringsbromsen läggs i låses den långsgående differentialspärren.

Retarder: Färdretarder med retarderfunktion och VEB (Volvo Engine Brake).

Styrssystem

Hydromekanisk ramstyrning, självkompenserande konstruktion. Två dubbelverkande styrcylindrar.

Styrvinkel: 3,4 rattvarv mellan fulla styrlutslag, ±45°

Styrsystemet inklusive reservstyrning uppfyller kraven i ISO 5010.

Chassi

Ramar: lådtype, extra kraftiga. Höghållfast stål, robotsvetsat.

Roterande drag: 100 % underhållsfritt, heltätat, med permanentmordad koniska rullager.

Hytt

Monterad på gummikuddar. Ergonomiskt utformad. Enkel in- och urstigning. Framåtsikt med stor vinkel.

Föraren är placerad i mitten över framaxeln. Ställbar förarstol med rullbälte. Tiltbar/teleskopisk ratt. Ergonomiskt placerade reglage. Filtrerad luft. Klimatanläggning

Förarkommunikationssystem: Contronics.

Stor färgdisplay, användarvänlig och lättförståelig information, alla viktiga maskinfunktioner övervakas fortlöpande.

Instruktörsstol med säkerhetsbälte.

Säkerhet: ROPS/FOPS-godkänd enligt ISO 3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Ljudnivå i hytten (ISO 6396) – L_{pA} dB 72

Extern ljudnivå (ISO 6395) – L_{WA} dB 113

Inre ljudnivå med ljudsats: 70 dB(A)

Extern ljudnivå med ljudsats: 111 dB(A).



Hydraulsystem

Pumpar: Fem kolpumpar med variabel slagvolym drivna av svänghjulets kraftuttag.
En märkberoende kolpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan.
Två returoljefilter med magnetkärnor säkerställer effektiv filtrering av oljan.

Max. systemarbetstryck MPa 28

Tippsystem

Patenterad last- och tippbroms.

Tippcylindrar: Två enstegs dubbelverkande cylindrar.

Tippvinkel ° 70

Tippningstid med last s 13

Sänkningstid s 10

Korg

Plåttjocklek

Fram mm 8

Sidor mm 14

Botten mm 16

Slas mm 16

Material HB400-stål

Brottgräns N/mm² 1 000

Sträckgräns N/mm² 1 250

Lastkapacitet

Standardkorg

Lastkapacitet kg 55 000

Korg, struken m³ 25,8

Korg, rågad 2:1 m³ 33,6

Med överhängd baklucka

Korg, struken m³ 26,5

Korg, rågad 2:1 m³ 35,1

Fjädring

Framfjädring: Unik, helt hydraulisk, med automatisk nivellering och stabilisering.

Bakfjädring: 100 % underhållsfri. Tvärmonterad boggibalk. Oberoende hjulrörelser tack vare en trepunktsupphängning.

Hydraulcylindrar (fjäderben), fram/bak 2/0

Ackumulatorer, olja/kvävgas, högtryck, fram 2

Nivåregleringsgivare 2



Specifikationer

PÅFYLLNINGSVOLYMER

Växellåda	l	55
Bränsletank	l	750
Kylsystem	l	75
Bromskylsystem	l	131
Transmission	l	58
Fördelningsväxellåda	l	12
Axlar, fram/boggi	l	74/147
Hydraultank	l	198
DEF/AdBlue®	l	60

® registrerat varumärke för Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

HASTIGHET

Framåt		
1	km/h	7
2	km/h	10
3	km/h	13
4	km/h	19
5	km/h	26
6	km/h	55
Bakåt		
1	km/h	5
2	km/h	8

TJÄNSTEVIKT OLASTAD

Däck		33.25R29
Fram	kg	22 750
Bak	kg	21 000
Totalt	kg	43 750
Lastkapacitet	kg	55 000

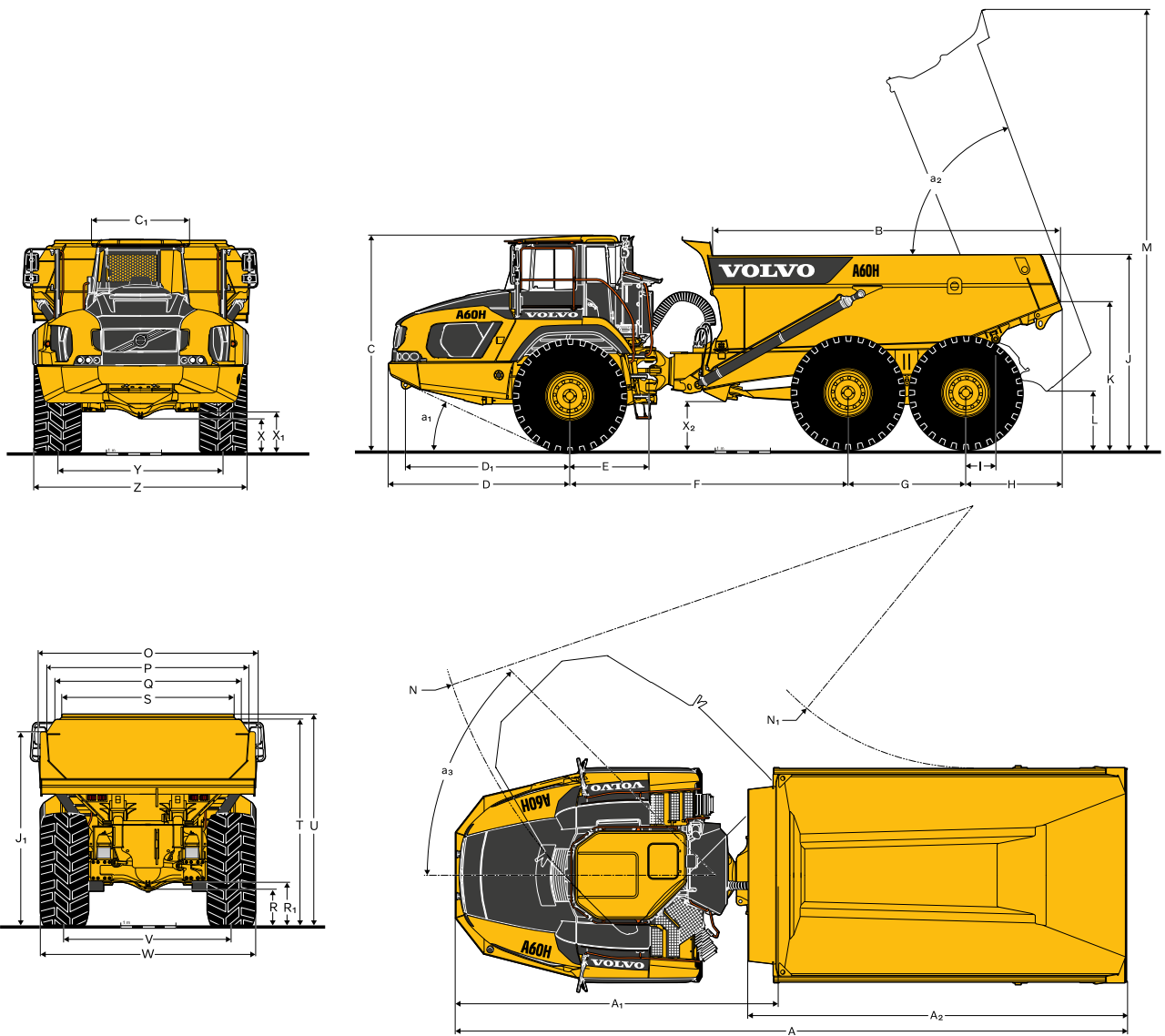
Tjänstevikten inkluderar förare och alla vätskor.

TOTALVIKT

Däck		33.25R29
Fram	kg	28 900
Bak	kg	69 850
Totalt	kg	98 750

MARKTRYCK

Däck		33.25R29
Olastad		
Fram	kPa	125
Bak	kPa	58
Lastad		
Fram	kPa	159
Bak	kPa	193



MÅTT

Pos	Enhet	A60H
A	mm	12 225
A ₁	mm	5 872
A ₂	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C ₁	mm	1 772
D	mm	3 293
D ₁	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014
N ₁	mm	4 761
O	mm	3 989

MÅTT

Pos	Enhet	A60H
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R ₁	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X ₁	mm	727
X ₂	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a ₁	°	24,9
a ₂	°	70
a ₃	°	45

A60H: Olastad maskin med däck 33.25R29.

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

Motor

Direktinsprutad, elektroniskt styrd, turboladdad med laddluftkylare

Grupperade oljefilter:

Förvärmning för bättre kallstart

VEB (avgasbroms EPG + kompressionsbroms)

Däck

33.25R29

800/80R29

Drivlina

6x4 och 6x6 automatiskt inkopplade drivningslägen

100 % differentialspärrar av klokopplingstyp på alla axlar

Helautomatisk växellåda

Tvåstegs fördelningsväxellåda med långsgående differentialspärr

Momentomvandlare med automatisk Lock up

Elsystem

Generator 80 A

Batterifrånskiljare

Extra 24 V-uttag för kyl/värmebox

Belysning:

Bakljus

Bromsljus

Hyttbelysning

Körriktningsvisare

Huvudstrålkastare

Instrumentbelysning

Parkeringsljus

Bakljus

Bromssystem

Backkörningsassistent

Last- & tippbroms

Retarderpedal

Parkeringsbroms på kardanaxeln

Tvåkrets, helhydrauliskt, våta lameller på alla axlar

Korg

Korg förberedd för avgasuppvärmning och extrautrustning

Vågsystem (OBW)

Säkerhet

Halkskyddade fotsteg och plattformar

Tippledslåsning

Ledstänger på steg och plattformar

Varningsblinkers

Signalhorn

Skyddsgaller för hyttens bakfönster

Backspeglar

3 tum brett rullbälte

ROPS/FOPS-certifierad hytt

Reservstyrning

Styrledslås

Vindrutespolning

Vindrutetorkare med intervallfunktion

Tippstödsystem

STANDARDUTRUSTNING

Komfort

ACC-kontrollpanel

Askkopp

Värmeaggregat med filterad friskluft och defroster

Mugghållare/förvaringsfack

Instruktörsstol med säkerhetsbälte

Takkonsol för radio

Skjutbar ruta

Plats för kyl/värmebox

Förvaringsbox

Solskydd

Tiltbar/teleskopisk ratt

Tonade rutor

Förarkommunikation

Mätare för:

Bromstryck

Bränsle

Hastighetsmätare

Motorvarvtal

Kyloljetemperatur för de våta lamellbromsarna

Varningslampor, grupperade för enkel avläsning

Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner

Centralt placerad informationsdisplay

Automatiska kontroller före start

Klocka

Timräknare

Driftsinformation, lättnavigerad meny

Felsökningsdiagnostik

Exteriör

Främre skärmbreddare och bakre stänkskydd

Skötsel och underhåll

Eldriven motorhuv och underplåt

Avtappningsslang

Machine Tracking Information System MATRIX

Serviceplattform inbyggd i frontgrillen

Verktygslåda

EXTRAUTRUSTNING

Motor

Extra kraftigt luftfilter, EON

Motorvärmare, 240 V

Dieseldriven motorvärmare (Eberspächer)

Automatisk motoravstängning

Fördröjd motoravstängning

Yttre motornödstopknapp

Högt tomgångsvarvtal

EXTRAUTRUSTNING

Elsystem

- Strålkastare, LED
- Roterande varningsljus, LED
- Arbetsbelysning, LED
- Instegsbelysning
- Säkerhetsbältesindikator, extern
- Stöldskyddssystem (PIN-kod)
- Bakåtriktad kamera
- Backalarm
- CAN-bussgränssnitt, extra

Hytt

- Ljudreduceringssats (uppfyller kraven i 2000/14/EG)
- Hållare, instruktionsbok
- Timer för hyttvärme/ventilation
- Kabelsats, för hyttvärmare
- HEPA hyttluftfilter
- Bluetooth-radiosats
- Backspeglar, ställbara, eluppvärmda
- Säkerhetsbälte XXL, fast
- Solskyddsgardiner, sidofönster
- Universalnyckel
- Luftfjädrad, helt inställbar stol med värme
- Armstöd för förarstolen
- Nackstöd för förarstolen
- Tryckluftspistol

EXTRAUTRUSTNING

Korg

- Korguppvärmning
- Främre spillskydd, extra
- Sidoförlängning, lätt material
- Baklucka, överhängd, vajerdriven
- Slitplåtar

Säkerhet

- Brandsläckningssystem
- Varningstriangel
- Förstahjälpensats och brandsläckare
- Brandsläckare
- Hjulklossar

Skötsel och underhåll

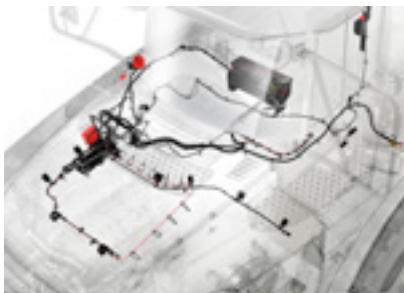
- Smörjsystem, standardmaskin
- Verktygssats

Övrigt

- Sibriensats -40 °C
- Olje- och slangats för arktiskt klimat
- CareTrack
- System för snabb bränslepåfyllning
- Hjälpstartskontakt, NATO-typ
- Haul Assist - däcktrycksövervakning
- Dumperchassi (utan korg)

ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

Brandsläckningssystem



Snabb bränslepåfyllning



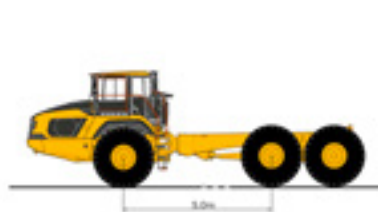
Autosmörjning



Hjulklossar



Dumperchassin



Slitplåtar



Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Under vår policy av ständiga förbättringar förbehåller vi oss rätten till ändringar i specifikationer och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

Lösningar för dig

Våra branschledande maskiner är bara början på din relation med Volvo. Som din partner har vi utvecklat ett omfattande utbud av lösningar för att hjälpa dig att förbättra drifttiden, öka produktiviteten och minska kostnaderna.

Vår produkt- och tjänsteportfölj är gjord för att vara ett komplement till maskinens prestanda och ge skjuts åt din lönsamhet. För att uttrycka det enkelt erbjuder vi bland de bästa garantierna och teknologiska lösningarna i branschen idag. Nedan visar vi några exempel. Prata med din återförsäljare för att ta reda på och diskutera vad som passar dig bäst!


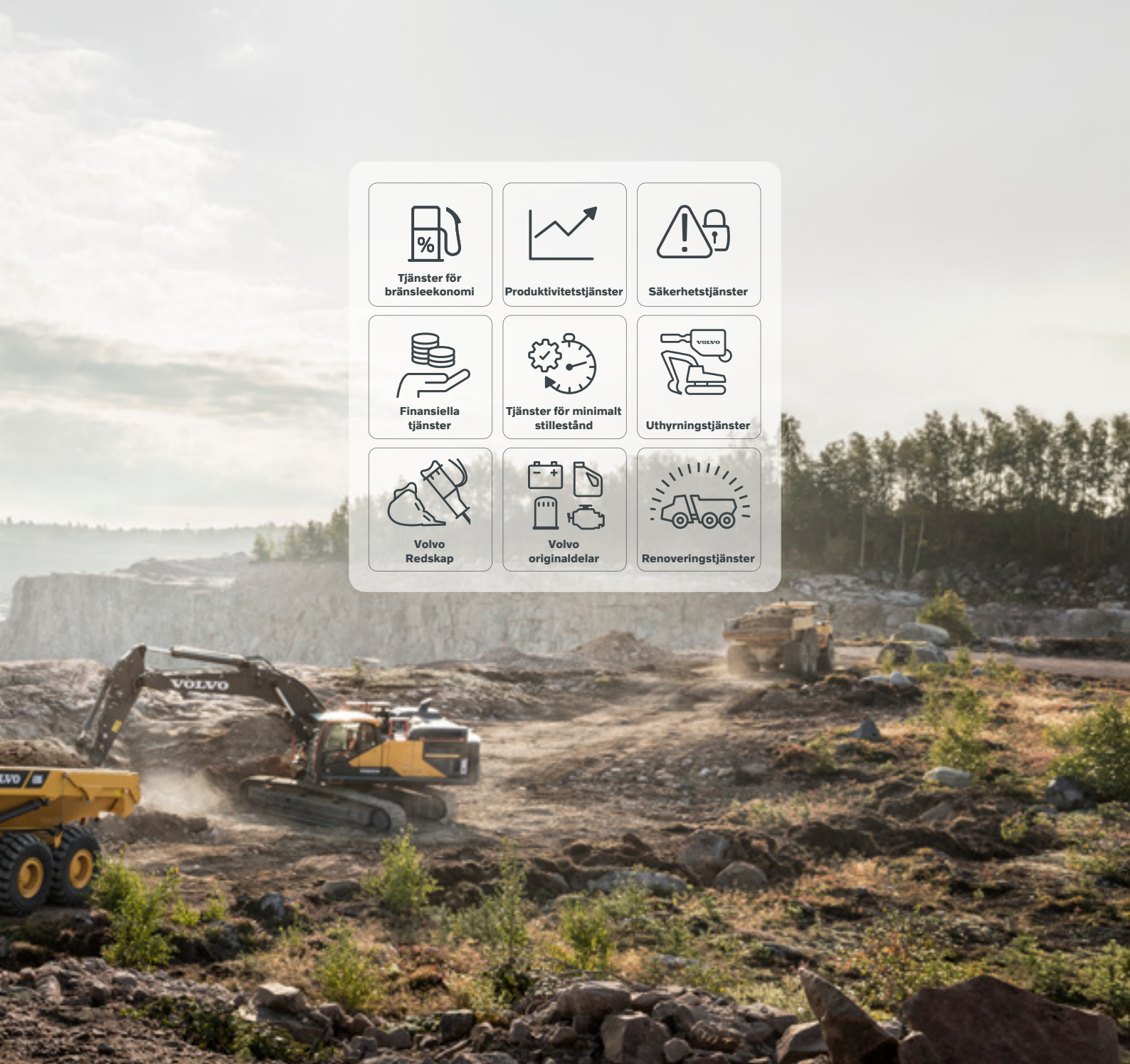


Få ut mesta möjliga av maskinen

Även om pålitliga och effektiva maskiner naturligtvis spelar en viktig roll för att sänka kostnaderna, öka säkerheten och maximera produktiviteten, är det till sist förarens prestationer som gör den verkliga skillnaden. Vi erbjuder ett utbud av utbildningsinitiativ som hjälper förare utnyttja den fulla förmågan hos deras Volvo ramstyrda dumper.

Ansluten till drifttid

Maximera maskinens drifttid och sänk reparationskostnaderna med telematiksystemet CareTrack. Välj om du vill hålla din maskin under uppsikt själv eller låta oss ta hand om det med ActiveCare. Vårt Volvo Uptime Center tillhandahåller maskinövervakning dygnet runt alla dagar i veckan, levererar veckorapporter och meddelar dig om förebyggande underhållsåtgärder krävs.



Tjänster för bränsleekonomi



Produktivitetstjänster



Säkerhetstjänster



Finansiella tjänster



Tjänster för minimalt stillestånd



Uthyrningstjänster



Volvo Redskap



Volvo originaldelar



Renoveringstjänster

Ha kontroll över dina underhållskostnader

Håll schemat med planerad service, och säkra din resurs med en mängd flexibla underhålls- och reparationsavtal.

Optimera effektiviteten på arbetsplatsen

Med hjälp av Volvo Site Simulation kan vi hjälpa dig effektivisera arbetsplatslogistiken och sänka din kostnad per ton. Få rekommendationer för hur du bäst konfigurerar maskinparken och sätter upp arbetsplatsen så att lönsamheten maximeras.

Volvo originaldelar

Bibehåll hög produktivitet och lång drifttid med vårt utbud av lagerförda, testade och godkända delar – med Volvos garanti i ryggen. Bara med Volvo originaldelar kan du skydda din investering, förlänga maskinens livslängd och få långsiktigt hållbar prestanda.

V O L V O