

V O L V O



Volvo ramstyrtd dumper 29,0 t 53 km/h 360 hk

A30

Volvo Construction Equipment

A30

Den bästa ramstyrda dumpern i sin klass, Volvo A30, är det perfekta valet för anläggningsarbeten, tung infrastruktur och berghantering. Här finns all produktivitet, lönsamhet och prestanda du kan önska dig.



Intuitivt gränssnitt i hytten

- All nödvändig information i hytten visas överskådligt på bara två skärmar
- Interaktiv, integrerad Volvo Co-Pilot-display
- Dynamisk instrumentpanel framför ratten



Produktiv prestanda

- Enastående stabilitet vid tippning
- Bredd under 3 meter (inklusive baklucka) för enkel och bekväm transport

Den bästa ramstyrda dumpern i sin klass

Den bästa ramstyrda dumpern i sin klass, för de allra svåraste projekten inom anläggningsarbeten, tung infrastruktur, berghantering och mycket mer. Med viktiga funktioner som Volvos drivlina med Terrain Memory, ett intuitivt förargränssnitt, sikt som överträffar branschstandarderna, överlägsen hållbarhet och sänkta underhållskostnader kan du räkna med att Volvos ramstyrda dumper A30 erbjuder exempellös terrängprestanda, förarkomfort och maximal drifttid.

Oslagbara terrägenheter



- Volvos beprövade drivlina
- Automatic Traction Control (ATC), inklusive Terrain Memory*
- Automatiska drivkombinationer (med 100 % låsbara differentialspärar)
- Terränganpassad boggi och hydromekanisk styrning
- Volvos dynamiska drivlina

Total förarkontroll



- Hill Assist
- Cruise Control
- Downhill speed control
- Last- och tippbroms
- Tippstödsystem
- Dynamisk VEB (Volvo Engine Brake)

Förbättrad sikt



- Huv och hyttpaneler med ny design
- Bredare torkartäckning
- Fri sikt som överträffar branschstandarderna
- Arbetsljus som tillval på hyttstolparna
- Framåt- och bakåtriktade kameror som tillval; instegskamera som standard
- Kameravyerna hanteras enkelt med hjälp av Volvo Co-Pilot

Byggd för lång drifttid



- 250-timmars smörjintervall
- Motorserviceintervall på 1 000 timmar
- Branschledande serviceåtkomst
- Effektiv åtkomst
- Fjärrövervakning och servicevarningar
- Förbättrat elservicecenter
- Serviceavtal
- Förbättrad vattenavskiljarsystem för bränslefiltret
- Förankringspunkter

Bästa förarupplevelse



- Smidigt att stiga i och ur
- Ergonomisk växelspak
- Utökade förvaringsalternativ
- Lätt att göra ren
- Hållbar gashydraulisk fjädring
- Förarutbildningsprogram

Smartare lösningar



- Haul Assist med vågsystem (OBW)
- Connected Map och Performance Indicator
- Framtidssäkrad programvaruarkitektur
- CareTrack
- Appen My Equipment
- Konsulttjänst för webbplatsoptimering

* På marknader med CareTrack

Oslagbara terrängegenskaper

Volvos ramstyrda dumper har klassens bästa terrängegenskaper, med funktioner som inkluderar den beprövade Volvodrivlinan, automatiska körkombinationer (inklusive 100 % differentialspär), boggi för all slags terräng och hydromekanisk styrning för framkomlighet, stabilitet och precision utan motstycke. Med Volvo Dynamic Drive får du dynamisk och förutseende växling anpassar sig till driftsituationen, med bättre komfort och bränsleeffektivitet som följd.

Intuitivt förargränssnitt

Förarna kan hålla koll och vara fokuserade på uppgiften eftersom all nödvändig information i hytten visas överskådligt på bara två skärmar. Den interaktiva, integrerade Volvo Co-Pilot-displayen ger smidig kontroll över viktiga funktioner som media, kamerainställningar, klimatkontroll och maskinstatus. Detta kombineras med den dynamiska instrumentpanelen, positionerat framför ratten, som tillhandahåller viktig fordonssdata på nolltid.

Haul Assist med vågsystem (OBW)

Haul Assist, som drivs av integrerad Volvo Co-Pilot, är en uppsättning verktyg som har tagits fram för att du ska få ut ännu mer produktivitet och effektivitet ur din ramstyrda dumper från Volvo. En nyckelfunktion i Haul Assist är vågsystemet (OBW), som ger information om nyttolasten i realtid, vilket kan bidra till att eliminera carry-back och överlastning. Resultatet är produktivitet på toppnivå, lägre bränsleförbrukning och mindre maskinslitage.

Volvos dna i hela drivlinan

Få utmärkt bränsleeffektivitet utan att tumma på kraft och prestanda tack vare Volvos världskända drivlina, komplett med Automatic Traction Control (ATC), inklusive Terrain Memory*. Den intelligenta funktionen identifierar och kommer ihåg hala vägsegment för att säkerställa optimal drivgreppskontroll och ge enastående mobilitet i terräng.

* På marknader med CareTrack"



Total förarkontroll

Funktioner som inkluderar Hill Assist, Cruise Control, hastighetsreglering i nedförsbacke, last- och tippbroms samt dynamiska Volvo Engine Brake hjälper föraren att nå optimala resultat hela dagen, varje dag.

Lägre underhållskostnader

Håll servicekostnaderna på ett minimum tack vare förenklad service, längre bytesintervall och smidig åtkomst till komponenter. Att serva maskinen går snabbt och enkelt tack vare branschledande serviceåtkomst och nödvändiga underhållspunkter som är åtkomliga från marken. Dessutom slipper du daglig eller veckovis smörjning tack vare branschledande smörjintervall på 250 timmar för maximal drifttid.



Volvo A30 i detalj

Motor

V-ACT, 11-liters sexcylindrig, rak, turboladdad VGT-dieselmotor (Variable Geometry Turbocharged) med fyra ventiler per cylinder och överliggande kamaxel. Bränslesystemet har common rail med elektronisk styrning av 3 st pumpande insprutare och 3 st icke-pumpande insprutare. Den har våta utbytbara cylinderfoder, utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten. Motorn har kylid EGR (Exhaust Gas Recirculation) och avgasefterbehandling med EAT-ljuddämpare (Exhaust AfterTreatment) inklusive DOC (Diesel Oxidation Catalyst), dieselpartikelfilter (DPF) och SCR (Selective Catalytic Reduction) med ett elektroniskt styrt UDS (Urea Dosing System). Efterbehandlingssystemet har passiv DPF-regenerering med AHI-enhet (After treatment Hydro carbon Injection) som extra säkerhet.

Motormodell	D11M	
Max. effekt – ECE R120 netto/ (ISO 14396 BRUTTO)	kW	265
	hk	360
vid motorvarvtal	varv/minut	2 100
Max. vridmoment ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 040
vid motorvarvtal	varv/minut	1 100
Cylindervolym	lit	10,8

Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plastkabelkanaler och infästa i ramen. Halogenstrålkastare. Förberedd kabeldragning för extrautrustning. Kopplingsstyckena uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätighet där så behövs.

Spänning	V	24
Batteri	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 170
Generator	kW/A	3 396 / 120
Startmotor	kW	9

Drivlina

Momentomvandlare med inbyggd lock-up-funktion.

Transmission: Helautomatisk planetväxellåda Volvo PowerTronic med 6 växlar framåt och 2 bakåt. Växellådan kan hoppa över växlar för snabbt och exakt växelsval.

Fördelningsväxellåda: Volvo-utvecklad rak konstruktion med hög markfrigång och 100 % längsgående differentialspärar av klockkopplingstyp.

Axlar: Volvo. Axlarna är i extra kraftigt utförande med avlastade stickaxlar och har navreduktioner av planetväxeltyp och differentialspärar med klockkoppling, 100% låsning. Automatic Traction Control (ATC).

Momentomvandlare	2,37:1	
Transmission	Volvo	PT 2116
Fördelningsväxellåda	Volvo	IL1 ATC
Axlar	Volvo	AHW64

Bromssystem

Helhydrauliska våta flerskiviga bromsar med heltätade, forcerat oljekylda lameller på alla hjul. Tvåkrets bromssystem Uppfyller ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt skivbroms på kardanaxelns lastenhet.

När parkeringsbromsen ansätts låses den längsgående differentialen.

Retarder: Färbroms med retarderfunktion och VEB (Volvo Engine Brake).

Styrsystem

Hydromekanisk ramstyrning, självkompenserande konstruktion.

Två dubbelverkande styrcylindrar.

Styrvinkel: 3,4 rattvarv mellan fulla styruslag, $\pm 45^\circ$

Styrsystemet inklusive reservstyrning uppfyller kraven i ISO 5010.

Chassi

Ramar: lådtype, extra kraftiga. Höghållfast stål, robotsvetsat.

Roterande drag: 100 % underhållsfritt, heltätat, med permanentismorda koniska rullager.

Hytt

Volvohytten har utmärkt sikt runtom tack vare en centralt placerad förarplats, sluttande huv, stora backspeglar och instegskamera. Den breda vindrutan i ett stycke med stort svepområde förbättrar sikten ytterligare. Den centrala instrumentpanelen, den inbyggda Co-pilot, växelspaken, tippspaken och de lättåtkomliga knapparna gör användningen enkel. Den rymliga hytten är ROPS/FOPS-godkänd enligt ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231. Reglagen är ergonomiskt utformade och lätta att förstå. Stora förvaringsutrymmen och en kyl/uppvärmad låda ökar förarens komfort.

Ljudnivå i hytten (ISO 6396) – L _{PA}	dB	72
Extern ljudnivå (ISO 6395) – L _{WA}	dB	111
Inre ljudnivå med ljudsats	dB	70
Extern ljudnivå med ljudsats	dB	109



Hydraulsystem

Pumpar: Fyra kolvpumpar med variabel slagvolym drivna av svänghjulets kraftuttag.
Två lastavkännande för styrning och tippning, två elstyrda för fläkt, bromskylning och bromskraftförsörjning.
En markberoende kolvpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan.
Två returoljefilter med magnetkärnor säkerställer effektiv filtrering av oljan.

Max. systemarbetstryck	MPa	25
------------------------	-----	----

Tippsystem

Patenterad last- och tippbroms.

Tippcylindrar: Två enstegs dubbelverkande cylindrar.

Tippvinkel	°	70
------------	---	----

Tippningstid med last	s	12
-----------------------	---	----

Sänkningstid	s	10
--------------	---	----

Korg

Plåttjocklek

Fram	mm	6
------	----	---

Sidor	mm	10
-------	----	----

Botten	mm	14
--------	----	----

Slas	mm	14
------	----	----

Material

Brottgräns	N/mm ²	1 150
------------	-------------------	-------

Sträckgräns	N/mm ²	1 350
-------------	-------------------	-------

Lastkapacitet

Standardkorg

Lastkapacitet	kg	29 000
---------------	----	--------

Korg, struken	m ³	14,2
---------------	----------------	------

Korg, rågad 2:1	m ³	17,8
-----------------	----------------	------

Med överhängd baklucka

Korg, struken	m ³	14,6
---------------	----------------	------

Korg, rågad 2:1	m ³	18,4
-----------------	----------------	------

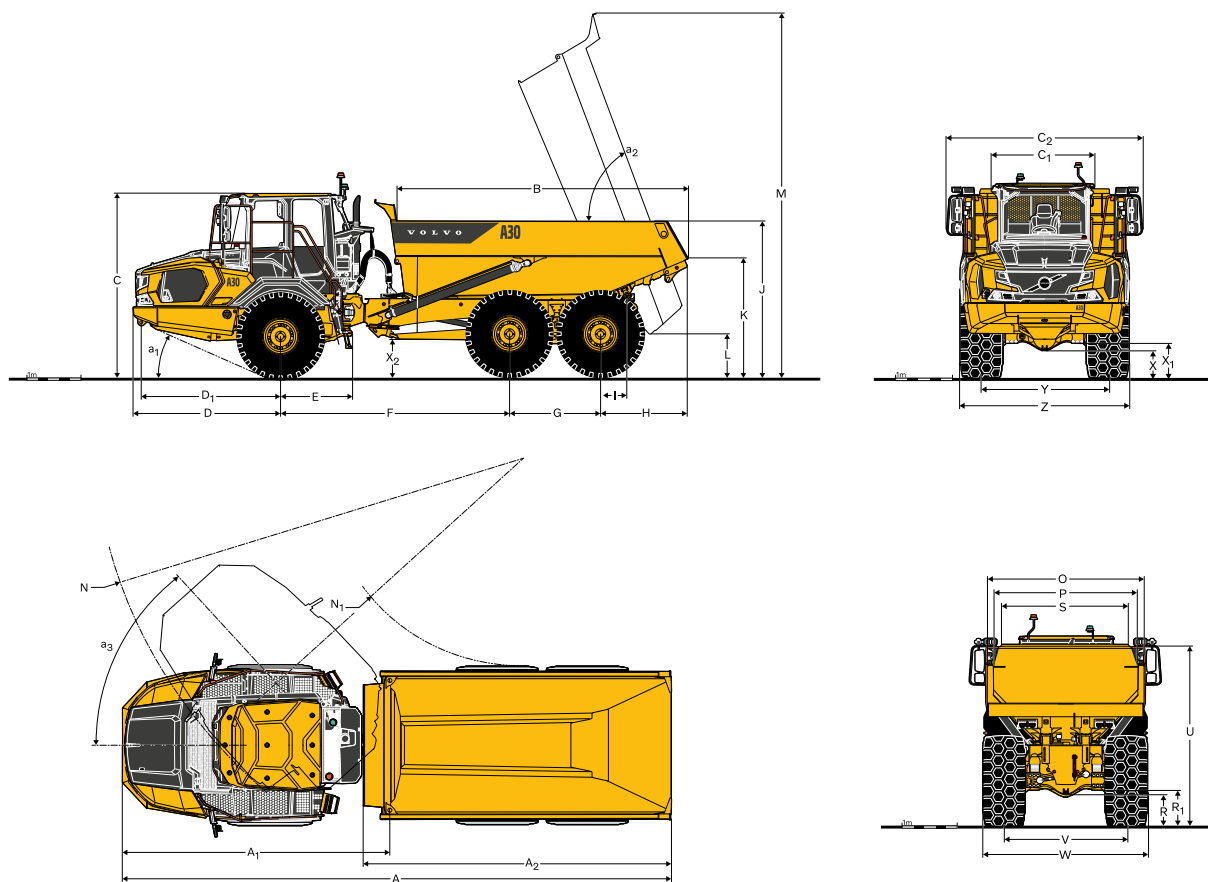
Fjädring

Framfjädring: gashydrauliska fjäderben. Mjuk och progressiv.
Oberoende hjulrörelser tack vare en trepunktsupphängning.

Hydraulcylindrar (fjäderben), fram/bak	2/0
--	-----



Specifikationer



MÅTT		
Pos	Enhet	A30J
A	mm	10 344
A*	mm	10 436
A ₁	mm	4 953
A ₂	mm	5 851
B	mm	5 382
C	mm	3 406
C ₁	mm	1 819
C ₂	mm	3 457
D	mm	2 762
D ₁	mm	2 607
E	mm	1 210
F	mm	4 264
G	mm	1 690
H	mm	1 628
I	mm	501
J	mm	2 906
K	mm	2 187
L	mm	650
M	mm	6 559
N	mm	8 175

MÅTT		
Pos	Enhet	A30J
N ₁	mm	4 190
O	mm	2 810
O*	mm	2 978
P	mm	2 604
R	mm	527
R ₁	mm	650
S	mm	2 264
U	mm	3 331
V	mm	2 216
W	mm	2 991
X	mm	475
X ₁	mm	601
X ₂	mm	689
Y	mm	2 216
Z	mm	2 991
a ₁	°	24
a ₂	°	72
a ₃	°	45

A30J: Olastad maskin med 750/65R25

* Mått med överhängd baklucka

PÅFYLLNINGSVOLYMER		
		A30J
Växellåda	l	35
Bränsletank	l	380
Kylsystem	l	45
Bromskylsystem	l	52
Transmission	l	48
Fördelningsväxellåda	l	9,0
Axlar, fram/boggi	l	24 / 50
Hydruaultank	l	170
DEF/AdBlue®	l	36

® registrerat varumärke för Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

HASTIGHET		
		A30J
Framåt		
1	km/h	8,0
2	km/h	12
3	km/h	21
4	km/h	30
5	km/h	38
6	km/h	53
Bakåt		
1	km/h	8,0
2	km/h	14

TJÄNSTEVIKT OLASTAD		
		A30J
Däck		750/65R25*
Framstam	kg	13 500
Bak	kg	11 200
Totalt	kg	24 700
Lastkapacitet	kg	29 000

Tjänstevikten inkluderar förare och alla vätskor.

*) A30J med däck 23.5R25, ta bort 200 kg/axel

TOTALVIKT		
		A30J
Däck		750/65R25
Framstam	kg	15 900
Bak	kg	37 800
Totalt	kg	53 700

*) A30J med däck 23.5R25, ta bort 200 kg/axel

MARKTRYCK			
		A30J	
Däck		23,5R25	750/65R25
Olastad			
Fram	kPa	131	111
Bak	kPa	52	45
Lastad			
Fram	kPa	158	133
Bak	kPa	186	156

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

Hytt/förarmiljö

Förarstol med nackskydd (med luftfjädring och värme)

Elektronisk klimatreglering

Mugghållare/förvaringsfack

Mobiltelefonhållare

Instruktörsstol med säkerhetsbälte

Takkonsol för komradio, färdskrivare osv.

Luftfjädrad/uppvärmd förarstol

Skjutbar ruta

Förvaringsbox med kyla/värme

Främre solskydd

Tiltbar/teleskopisk ratt

Högtalare (4)

Dynamisk instrumentpanel och integrerad Co-Pilot

Automatiska kontroller före start

Felsökningsdiagnostik

Motor

Förvärmning för bättre kallstart

VEB (avgasbroms EPG + kompressionsbroms)

Hjul och däck

26,5R25

Elektrisk drivlina

6x4 och 6x6 ATC (Automatic Traction Control)

100 % differentialspärar av klockopplingstyp på alla axlar

Cruise Control

Fördelningsväxellåda med långsgående differentialspärr

Momentomvandlare med automatisk låsning för alla växlar

Elsystem

Batterifrånskiljare

Elgränssnitt

Laddningsstift

Strömuttag

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Ute- och innerbelysning (samtliga LED)

Bromssystem

Tvåkrets, helhydrauliskt, våta lameller på alla axlar (extern kylning)

Down Hill Speed Control

Hill Assist

Last- & tippbroms

Retarderpedal

Parkeringsbroms på kardanaxeln

STANDARDUTRUSTNING

Tippersystem

Korg förberedd för avgasuppvärmning och extrautrustning

Säkerhet

Halksäkra fotsteg och plattformar med räcken

Tippedsåsning

Midjelås

Förankringspunkter

Backspeglar

3 tum brett 2-punkts rullbälte

ROPS / FOPS-skyddad Care Cab

Reservstyrning

Tippstödsystem

Positionsindikatorer (fram och bak)

Ingångskamera

Skötsel och underhåll

Grupperade servicepunkter och filter

Elektrisk bränslepump (primer)

Förberedd för utrustning för snabb bränslepåfyllning

Bakgrunds- och arbetsbelysning (LED)

Elmanövrerad motorhuv

Bukplåt med integrerade serviceluckor

Dräneringsslangar

Verktygslåda

Främre servicestege

EXTRAUTRUSTNING
Motor
Extra kraftigt luftfilter
Motorvärmare, elektrisk
Motorvärmare, diesel
Fördröjd motoravstängning
Yttre nödstopp för motor
Förarmiljö
Ljudreduceringssats (uppfyller kraven i 2000/14/EG)
Hållare, instruktionsbok
Timer för hyttvärme / ventilation
Kabelsats, för hyttvärmare
Luftfilter för hytt (skydd mot asbestdamm)
Luftfilter för hytt (kol)
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda
Solskyddsgardiner, sidofönster
Universalnyckel
Premiumförarstol med nackskydd (med luftfjädring och kyla/värme), 2-punktsbälte
Premiumförarstol med nackskydd (med luftfjädring och kyla/värme), 3-punktsbälte
Armstöd för förarstolen
Handsfree mikrofon
Radio AM/FM/DAB
Hjul och däck
775/65R29
Drivlina
Kit för långa transportsträckor, kylning av fördelningsväxellåda
Hastighetsbegränsning (25/30 km/h)
Elsystem
Roterande varningsljus, LED
Säkerhetsbältesindikator, extern
Arbetsbelysning, fram och bak, LED
Bakåtriktad kamera
Framåtriktad kamera
Backalarm
PDS-gränssnitt, Safemine
Däcktrycksövervakning

EXTRAUTRUSTNING
Fjädring
Gashydraulisk fjädring
Tippsystem
Korguppvärmning
Främre spillskydd, extra
Sidoförhöjning, 200 mm
Sidoförhöjning, lätt material
Baklucka, överhängd, vajermanövrerad
Baklucka, överhängd, länkmanövrerad
Baklucka, underhängd
Slitplåtar, 450 HB
Slitplåtar, kraftiga, 450 HB
Säkerhet och skydd
Brandsläckningssystem
Varningstriangel
Förstahjälpensats och brandsläckare
Brandsläckare, på utsidan
Hjulklossar
Skötsel och underhåll
Automatiskt smörjsystem
Centralsmörjning
Verktygssats
Övrigt
Olje- och slangatsats för arktiskt klimat
System för snabb bränslepåfyllning
Hjälpestartskontakt, ISO-typ

V O L V O