

SWECON MAGAZINE

"Det har aldrig
varit något
problem med
laddningen"

"Abbe" Sjöberg har testat nya
Volvo EC230 Electric för första gången

Sidan 26

Bekvämare på jobbet

04

Winter is coming!

08

Ny milstolpe – 300 Dig Assist

14

Cirkulärt är en god affär

20

Ett magasin från Swecon.
Auktoriserad återförsäljare
av Volvo Construction Equipment.

Foto, omslag: Sandra Lee Pettersson

No 3 / 2023

REDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Fredrik Rigo, 010-556 34 62, fredrik.rigo@swecon.com

POSTADRESS: Swecon, Box 55, 631 02 Eskilstuna | TEL: 010-556 08 50 | HEMSIDA: www.swecon.se

Producerat av Swecon i samarbete med Hallvarsson & Halvarsson



Bekvämare på jobbet

På Moelvans sågverk har investeringen i två L200H HL förbättrat arbetsmiljön och samtidigt sänkt kostnaderna genom lägre bränsleförbrukning.



Winter is coming!

Volvo L90H Winter Edition är riktigt spännande, specialutrustade maskiner i en extremt begränsad upplaga. De är rustade för svenska vintrar med allt från hyttfjädring till spett- och spadhallare. Allt paketerat i en vintervit look.



Ny milstolpe – 300 Dig Assist

Intresset för Dig Assist växer konstant. Ett system som förenklar för operatörer att gräva mer effektivt. Läs om Stenssons Entreprenad som fick system nummer 300 levererat.



Cirkulärt är en god affär

När Ragn-Sells utvinner koppar, mässing, rostfritt stål och aluminium ur flygaska, är det en bra affär för både koncernen och klimatet. Och genom att använda elektriska maskiner och egenproducerad energi spar de 150 000 kg koldioxid om året.

Vädret – småprat eller katalysator för innovation?

Vi har väl alla, i olika sammanhang pratat om och refererat till väder?

Det nämns allt som oftast när vi summerar en helg. Tidningar gillar att skriva om väder, vilka områden som får sol på midsommar eller snöflingor till julafton. Men många av oss börjar oroa oss alltmer för vädret och dess földeffekter. Som en del av Lantmännens organisation, känner jag och många med mig, med alla lantbrukare som under försommaren upplevde torka och som i juli följdes av stor nederbörd som riskerar lägre falltal. Även den globala medeltemperaturen i juni och juli slog alla tidigare rekord och aldrig någonsin har vatten temperaturen i världshaven varit så hög. Världsnaturfonden, WWF, poängterar tydligt att i vilken grad vi och kommande generationer kommer uppleva klimatförändringar beror på vilka val vi gör under detta årtionde. Samtidigt är tillgången till klimatåtgärder bättre än någonsin. Enligt WWF har sedan IPCC's AR5-rapport från 2014 kostnaderna för etablering av solceller, vindkraft och batterier till elbilar sjunkit till att vara konkurrensmässiga eller mer prisvärd än den fossila motsvarigheten. De menar också att handlingskraft och anpassningstakten har ökat, även om framstegen är ojämna.

SOLPANELER ÄR SMITTSAMMA

Jag läste en studie från Potsdaminstitutet som visar att antalet solpaneler i närheten av sitt hus är den viktigaste faktorn för att man installerar solpaneler, viktigare än andra socioekonomiska och demografiska variabler.



Helena Storsten
Hållbarhetschef
Swecon Group

Så hur kan vi, Volvo och våra kunder göra skillnad och inspirera andra i vår närhet?

Under året har vår svenska verksamhet arbetat för att minska våra direkta utsläpp, till exempel väljer serviceteknikerna att tanka bränslet HVO100, platscheferna köper in regenererad AC-gas (r134a) och tillsammans med våra fastighetsägare fortsätter vi etableringen av laddstolpar för att möjliggöra fler elektrifierade fordon i vår verksamhet.

Resultatet är tydligt: våra första två kvartal har aldrig haft så låga utsläpp. Dessa goda resultat har varit möjliga tack vare tidigare politiska satsningar, tillgång till finansiering, koordinerade policyer, samarbete över bolagsgränserna och ny teknologi. Faktorer som är fortsatt viktiga för att minska våra utsläpp.

Att sprida goda exempel och inspirera andra är en viktig del av hållbarhetsarbetet. I det här numret gör vi ett nedslag i Östersund och Europas första elektrifierade byggarbetsplats. Vi har även besökt Häradsudden utanför Norrköping, en av landets största avfallsanläggningar, där smarta lösningar gör soporna värdefulla.

ANNORLUNDA OCH BRA

Vi är långt ifrån färdiga med vår hållbarhetsresa. Jag ser fram emot en höst där vi skapar visioner och tar stora och modiga kliv mot det samhälle vi vill se i framtiden. Kanske får ni läsa om det i kommande nummer av magasinet.

Det kommer bli annorlunda. Det kommer bli bra.

Tack för att ni gör den här resan med oss!



Volvo höglyft:

Bättre arbetsmiljö och lägre kostnader





Tanken var att förbättra arbetsmiljön, dra ner på stress och samtidigt minska maskinslitage och bränsleförbrukning.

Resultatet på Moelvans sågverk i Årjäng blev att den gamla L180H HL byttes ut mot två L200H HL.

– Det har hittills gått precis som vi ville. Dessutom har vi möjlighet nu att öka produktionen till närmare 150 000 kubik sågade varor per år, säger produktionschef Anders Holmstrand.

Årjängs Såg har närmare 50 medarbetare och hanterar cirka 280 000 kubikmeter rundvirke om året. Sedan 2015 har en Volvo L180H HL spelat en avgörande roll i produktionen: den har flyttat timmerstockarna till de 38 facken för olika kvaliteter och slutligen till inmatningen i sågverket.

”Med två maskiner blir det bättre för både förarna och företaget”

→ Anders Holmstrand

En ensam L180H HL har klarat jobbet de senaste åtta åren.

– Men det har varit lite för stressigt med bara en maskin. Med två maskiner blir det bättre för både förarna och företaget, eftersom slitage och bränslekostnader minskar med lugnare körning. Dessutom hinner maskinerna göra småjobb som också ger mervärde, säger Anders Holmstrand.

Ytterligare en fördel är att de nya maskinerna utrustats med gripar som är 3,4 m² stora, 2 m² större än den gamla.

– Vi skrotar inte den gamla L180H HL, den blir bra som reservmaskin, fortsätter Anders.

VOLVO ÄR FÖRSTVALET

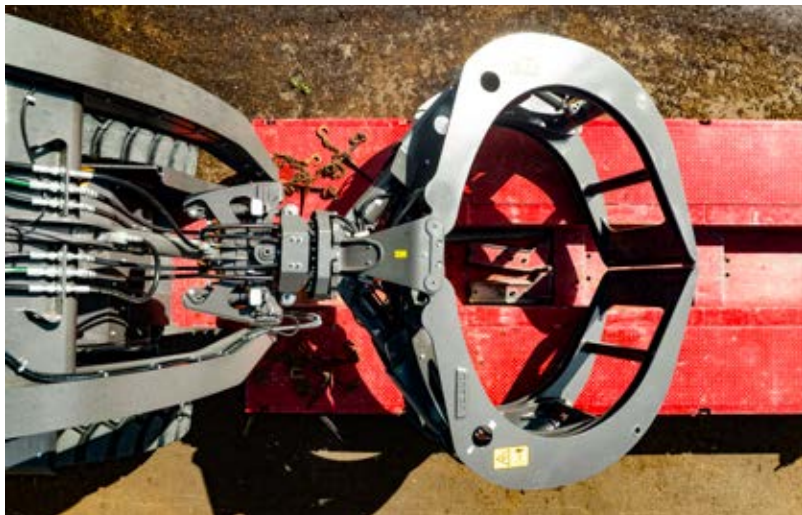
Valet av L200H HL skedde inte utan konkurrens. Årjängs såg hade ett annat fabrikat på demo en period. Sedan var det upp till förarna.

– Det var ungefär samma pengar, så de som kör fick bestämma. Och då blev det Volvo, säger Anders Holmstrand och tillägger.

– Jag blev inte förvånad att det var förstavalet. Vi har haft Volvos höglyftare sedan 1990-talet, alla gillar dem.

De två maskinerna leasas av Swecon och det finns även serviceavtal på båda två. Och trots att den inhemska efterfrågan på sågade varor har mattats av – produktionen är nu cirka 130 000 kubikmeter – så är exporten fortsatt stark.

– Det mesta av produktionen går på export till Europa. Ambitionen är att försöka växa ytterligare och komma upp till miljötillståndet på 150 000 kubikmeter sågad vara. ◀



Anders Holmstrand på Moelven i Årjäng och säljare Hans Andersson från Swecon inspekterar leveransen.

Volvo L90H Winter Edition:
En cool maskin
med extra allt



Foto: Peter Holgersson



Naturligtvis är den vit som snö, Swecons specialutrustade Volvo L90H Winter Edition.

Vid en närmare titt är det dock utrustningsnivån som sticker ut. Vad sägs exempelvis om hyttfjädring och en knapp för tryckavlastning för snabba redskapsbyten utan spill?

– L90H Winter Edition finns bara i tio exemplar och det är först till kvarn som gäller, säger Mikael Nordell på Swecon.

H-serien av Volvos hjullastare har många ambassadörer som värdesätter en pålitlig, effektiv och bränslesnål maskin.

Med L90H Winter Edition – specialutrustade maskiner som numrerats från ett till tio – har Swecon skapat en riktigt cool maskin för alla som jobbar hårt, särskilt vintertid.

Dessutom finns maskinerna som lagermaskiner, rättvist fördelade mellan Swecons regioner, och kan alltså levereras i stort sett omedelbart.

Och vem vill inte jobba i en L90H med följande utrustning?

- Hyttfjädring, den första i sitt slag i en Volvo hjullastare
- Knapp för tryckavlastning av ¾-funktion för enkla och snabba redskapsbyten

- Eberspächer dieselvärmare med telestart
- Elektrisk motorvärmare samt Calix kupévärmare
- Eluttag på framram (för t.ex plogbelysning)
- MittX-bågar
- Redskapsstyrning ExciControl
- Spett- och spadhallare
- Svanhalsmikrofon
- USB ladduttag
- Verktygslåda rostfri under höger fotsteg
- Ensveps-funktion för vindrutetorkaren
- Tankbelysning

De som vill ha denna maskin redan i vinter, får vara snabba i vändningarna. L90H Winter Edition är begränsad till dessa tio maskiner.

– Så är det, men naturligtvis finns det möjlighet att själv beställa en maskin i valfri färg och lägga till önskad utrustning, säger Mikael Nordell.

Just hyttfjädring är en välkommen nyhet och finns från och med i höst tillgänglig som tillval för L60H, L70H och L90H.

– Det betyder mycket för arbetsmiljön för dem som jobbar i tunga applikationer. Tester har visat att kroppsvibrationerna minskar drastiskt. Arbetsmiljön blir väsentligt mycket bättre och risken för arbetsskador minskar. <



Louises krokiga väg till Swecon



När Louise Andersson inte är hemma med familjen eller jobbar på hennes BMW E28 från 80-talet, jobbar hon som servicetekniker på Swecon i Uppsala. Hennes examensarbete handlade om tjejer som väljer att utbilda sig till servicetekniker. Slutsats: "Våga ta steget!"

Förebilden är hennes mentor Jessica Neiglick, ung servicetekniker på Swecon i Västerås, och själv trivs hon alldeles utmärkt på verkstaden i Uppsala.

– Jag kan verkligen rekommendera att jobba på Swecon, alla förtjänar att ha det så här roligt på sin arbetsplats.

Det märks att Louise hittat hem i jobbet på Swecon, även om vägen dit var lite krokig.

Efter studenten i Strängnäs – handel, administration och

turism – flyttade Louise till Enköping och fick jobb på en mack. Efter ett par år fick hon jobbet som teamleader för Bilias "tvättgata". Men när den skulle automatiseras, så fick Louise tänka om.

– Det var bra, för jag ville byta yrke. Först tänkte jag bilmekaniker, men till slut fastnade jag för Yrkesakademiens utbildning till servicetekniker för tunga maskiner.

Det här var under pandemins andra år, 2021, och mycket av utbildningen skedde på distans. Första praktikperioden, tio veckor, var på Scania i Enköping.

– Lastbilar var inte riktigt min grej. Därför sökte jag mig till Swecon i Västerås för den andra praktikperioden på 14 veckor.

ETT LYCKOKAST

Det var ett lyckokast. Louise fick Jessica Neiglick, 22-årig servicetekniker, som mentor och hon trivdes från första stund.

– Jag visste direkt att jag kommit rätt. Tyvärr fanns det ingen

ledig tjänst i Västerås, men jag fick tips om ett ledigt jobb på Swecon i Uppsala.

Hon fick börja i november förra året, en månad före examen, men Louise hann ändå göra klart examensarbetet som handlade om tjejer som trotsar fördomarna och blir servicetekniker.

– Tidigare var stora muskler en faktor i jobbet. Så är det inte längre, det finns smarta hjälpmedel till det mesta. Och branschen behöver absolut fler tjejer.

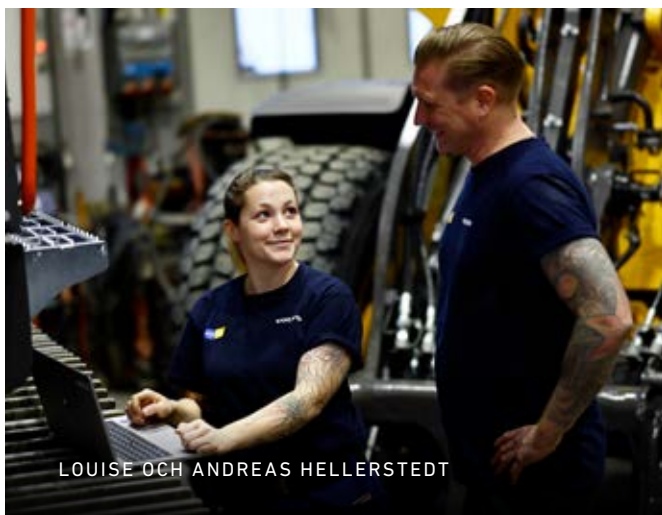
DAGARNA GÅR FORT

Ändå tänker inte Louise så mycket på att hon är ensam tjej på verkstaden i Uppsala.

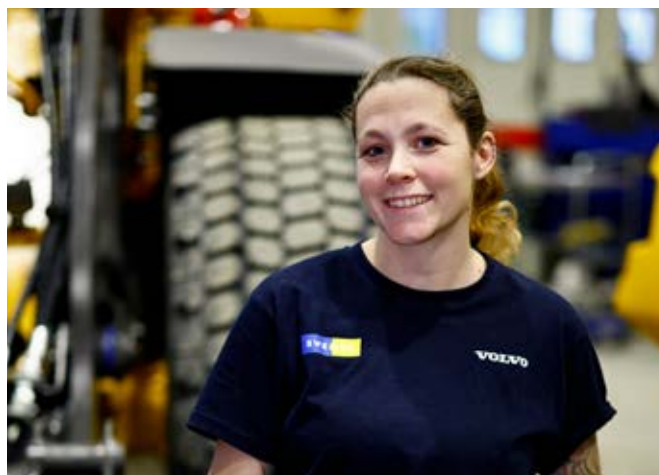
– Jag har aldrig haft så bra kollegor någon gång. Och jobbet är jätteintressant, jag lär mig något nytt varje dag. Ingen dag är den andra lik, ibland hänger jag med servicebussen när det är något jobb som kräver att vi är två. Det är roligt, de dagarna går fort.

Framtiden då? Louise är fullt upptagen med nutiden och har ännu inte börjat tänka på karriärvägar inom Swecon.

– Kanske jag ska inrikta mig mot el- och hybridmaskiner, vi får se. Men närmast vill jag lära mig svetsa. Jag gör små enkla svetsjobb ibland, men det vill jag lära mig på riktigt. <



LOUISE OCH ANDREAS HELLERSTEDT



NAMN:

Louise Andersson

ÅLDER:

30 år

FAMILJ:

Förlovad med Thomas och barnen Neah, åtta år, Thilda, sex år och Julia, tre år.

BOR:

Hyr ett hus i Enköping.

FRITIDSINTRESSEN:

"Haha, med tre barn blir det inte så mycket fritid. Men jag och Thomas har två projektbilar, BMW E28 från 80-talet, som vi ska rusta upp. Jag försöker också hinna med att träna, det är viktigt. Sedan är jag gammal hästtjej, men det hinns inte med nu."

AKTUELL SOM:

Anställdes i november som servicetekniker på Swecon i Uppsala.

BM-klubben växer – gå med du också!

Svenska BM-klubben är en ideell sammanlutning för alla som gillar äldre maskiner och redskap från Munktells, Volvo, Bolinder-Munktell och Volvo BM.

Hos BM-klubben får du kontakt med andra entusiaster och kan vara med på aktiviteter och träffar som ordnas runt om

i landet. Du får nya möjligheter att fixa reservdelar – och klubben har dessutom sex BM-expert som gärna hjälper till med tekniska frågor.

Som medlem har du tillgång till allt på vår hemsida och till vår gemenskap på Facebook. Du får även tidningen BM-bladet med fyra nummer per år. Välkommen!

KONTAKTA OSS OCH BLI MEDLEM:

www.bmklubben.se
Tel: 070-977 99 90
E-post: kontakt@bmklubben.se



Svenska BM-klubben





De jobbar extra i Volvomaskiner – på YouTube

P

å dagarna jobbar de i bygg- och anläggningsbranschen.

På kvällar och helger "jobbar de extra" i datorspelet Farming Simulator 22.

– Både Nicklas och jag kör Volvo EC380E i spelet och emellanåt kör jag Swecon Uppsalas servicebil, säger William Hubner.

Gränsen mellan verklighet och fantasi är flytande för spelgänget CW Volvominers. Det började med att skolkompisarna Christian Bülow och William Hubner i Uppsala spelade Farming Simulator tillsammans och efterlyste spelkompisar via Facebook.

Fredrik Åberg, anläggare med grävmaskinsvana, från Växjö nappade och så var de tre i laget.

Det var sommaren 2022 och ganska snabbt väcktes idén att starta en YouTube-kanal och lägga ut klipp och livesändningar.

– Nu är vi nio aktiva spelare i laget och gör bland annat två livesändningar i veckan, säger Fredrik och William fortsätter.

– Responsen har bara varit positiv. Vi närmar oss tusen prenumeranter och vi har många visningar på våra klipp.

EXAKT KOPIA

I Farming Simulator 22 har de byggt upp två världar, två halvfärdiga städer som kräver mycket jobb, allt från markplanering och VA-schakter till vägprojekt. Naturligtvis kör de Volvomaski-

ner och i spelet har de sina egna företag som även fakturerar.

– I jobbet har både Christian och jag erfarenhet av Swecon i Uppsala. Därför ville vi även få in dem i spelet på ett naturligt sätt, säger William.

Han kontaktade servicetekniker Kim Gjerdingen, som även ansvarar för Swecon Uppsalas Instagramkonto, och Volvominers tog spelet till en ny nivå. Lagets moddare Per Eriksson i Bollnäs, som skapar spelets maskiner, fick bland annat specifikationer och underlag för bland annat Kims servicebil.

– Det är på pricken min servicebil i spelet! Allt de gör är fantastiskt detaljrikt, det är som att kliva in i verkligheten, säger Kim Gjerdingen.

STUDIEBESÖK

I mitten av maj fick spelgänget, de som kunde, göra ett studiebesök under hel dag på Swecon Uppsala. Det skapade både underlag till nya maskiner och inspiration att utveckla spelet.

– Efter arbetet blir det blir lätt flera timmar med Farming Simulator. Vi tar verkligen med oss jobbet hem, skrattar Fredrik.

Framtiden? Det vet ingen, men Volvominers kommer garanterat att växa och leva vidare. På senare tid har de fått flera sponsorer bland Swecons leverantörer. Och Kim Gjerdingen har "halvlovat" att ta bjuda med Volvominers till Volvo Demo Center i Eskilstuna någon gång under hösten.

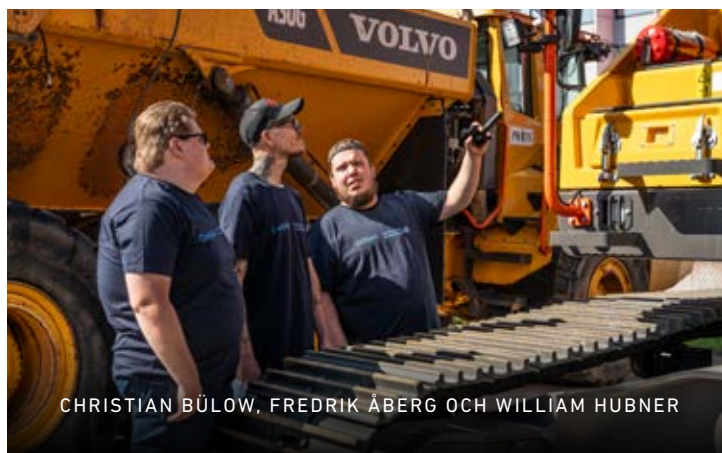
– Det skulle verkligen vara roligt, det vill nog ingen i vårt lag missa, säger William. <



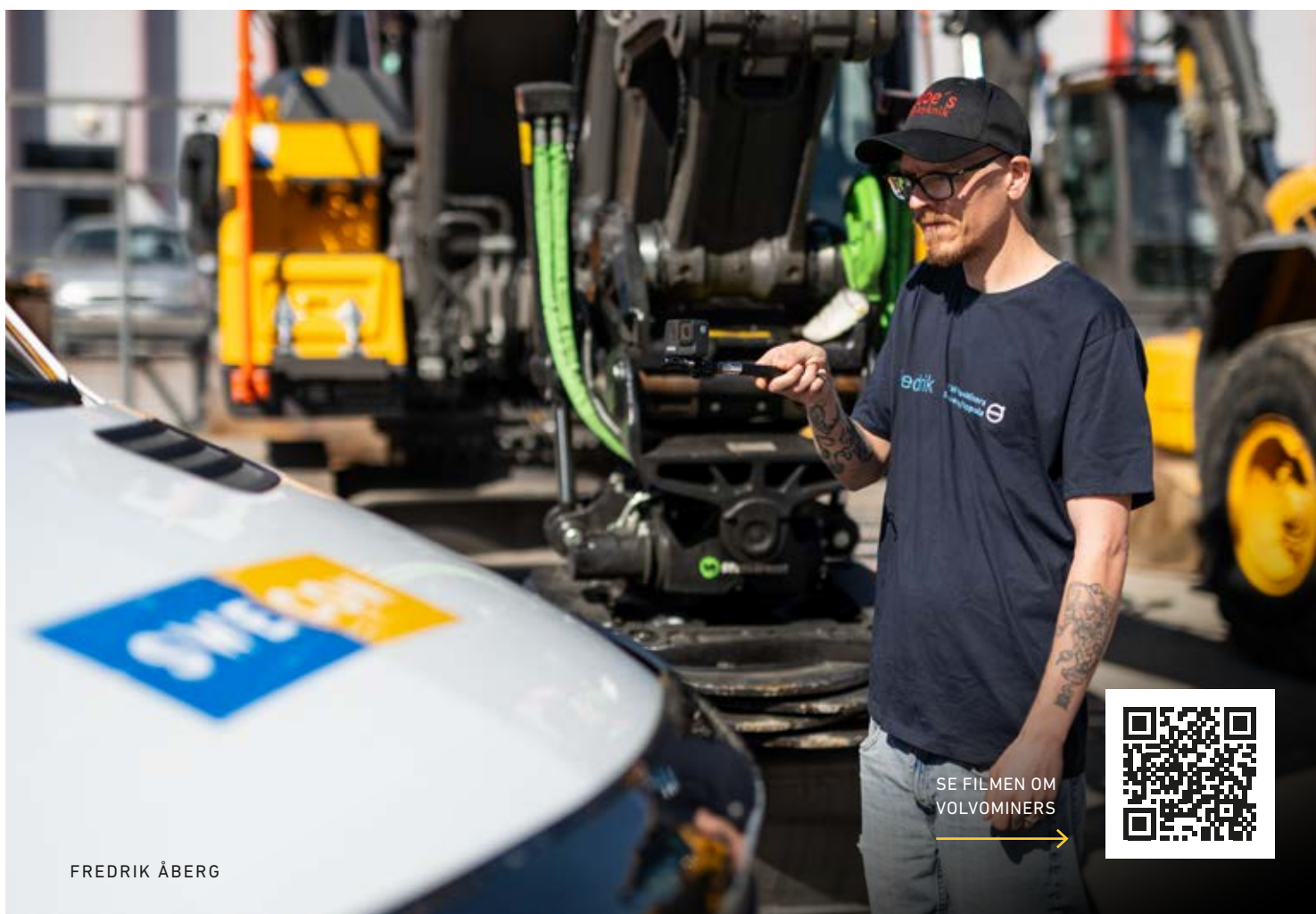
WILLIAM HUBNER



BILD FRÅN FARMING SIMULATOR



CHRISTIAN BÜLOW, FREDRIK ÅBERG OCH WILLIAM HUBNER



FREDRIK ÅBERG

SE FILMEN OM
VOLVOMINERS





Foto: Peter Holgersson

Dig Assist ökar snabbt

Jubileumsmaskinen – en ny Volvo ECR235EL med det 300:e sålda grävsystemet Dig Assist – levererades direkt till arbetsplatsen i Ubbhult, drygt fyra mil sydost om Göteborg.

– Den kom i arbete direkt och Swecon kom med grillvagn och bjöd på mat. Det var riktigt trevligt, säger Torbjörn Stensson som äger Stenssons Entreprenad.

Dig Assist presenterades av Volvo CE på mässan Bauma redan 2016. Efter funktionalitets- och kvalitetstester samt tusentals testtimmar hos kunder i tre pilotländer, introducerades Dig Assist i Sverige 2018 i några utvalda maskiner.

– Vi var ganska tidigt inne på att vi skulle satsa på Dig Assist. Den första maskinen med Dig Assist köpte vi 2019 och med den nya Volvo ECR235EL har vi fyra maskiner utrustade med Dig Assist, säger Torbjörn Stensson och fortsätter.

– Det var en liten inkörningsperiod, men Dig Assist utvecklas ständigt och blir bättre och bättre. Förarna är nöjda och det är det viktigaste.

Albin Hagenbrant anställdes hos Stenssons Entreprenad så sent som i november förra året. Då var den nya maskinen, som han nu kör, redan beställd.

– Det är första gången jag får jobba i en splitter ny maskin. Det var en ganska härlig känsla.

HADE RÄTT

Tidigare har Albin jobbat med ett annat grävsystem, men Dig Assist var inga problem.

– Mina kollegor har pratat gott om Dig Assist, så jag hade förhoppningar om att det skulle gå bra. Och de hade rätt: Dig Assist är väldigt enkelt att hantera och jag har sluppit slösa tid på att sitta i supporten, skrattar han.

Dig Assist har alltså på kort tid sålts till 300 Swecon-kunder och Kristofer Karlsson, produktspecialist på just Dig Assist, är fortsatt optimistisk.

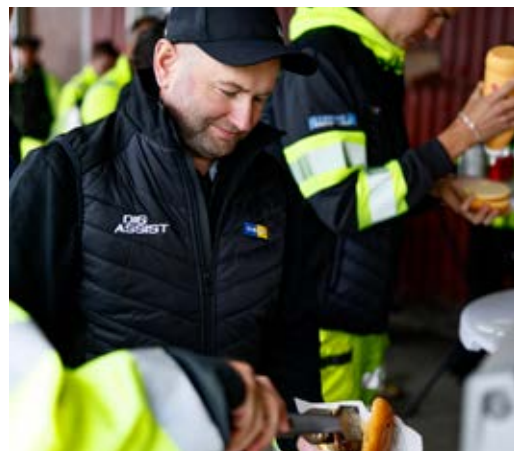
– Vi ser ett ökat intresse från våra kunder att köpa en ny maskin med Dig Assist färdig från fabrik. En av fördelarna med det integrerade systemet är vågfunktionen samt möjligheten att ansluta tilläggstjänster som Connected Load Out och Task Manager.

”BUSENKELT”

Den nya tekniken kan vara avskräckande för vissa, men Kristofer har en



KRISTOFER KARLSSON



Albin Hagenbrant provsitter • Kristofer Karlsson och Stefan Böregård, Swecon, överlämnar den nya Volvo ECR235EL till Stensson Entreprenad
• Albin Hagenbrant, maskinförare, med Jennie och Torbjörn Stensson, ägare • Torbjörn Stensson låter sig väl smaka från grillvagnen

sedelärande historia ur verkliga livet.

– Jag skulle göra en nyleverans och kom ut till maskinen. Där satt en gentleman på dryga 60 år och han var inte jätteglad över att få ett grävsystem i maskinen som chefen köpt. Vi gick igenom allt och innan jag åkte så fick han mitt nummer och han lovade att ringa om han hade något problem. Både två och tre veckor gick och jag blev lite nyfiken hur det hade gått, så jag ringde upp. Mannen svarade glatt och sa: "Du, det här var ju busenkelt".

Torbjörn Stensson startade sitt entreprenadföretag 2002 i Torestorp, Marks kommun. Den första maskinen var en Volvo EW150C som han körde själv. I dag har företaget ett 20-tal anställda, samt ytterligare ett tiotal inhyrda medarbetare.

ORDNING OCH REDA

Maskinflottan består, med ett undantag, av Volvo, bland annat 13 grävmaskiner, fyra hjullastare och två dumprar. Ordningen och reda, samt ett utvecklat miljötänkande, prioriteras högt på företaget.

– Vi köpte vår första miljömaskin 2007. Vi använder miljöoljor i maskinerna och kör de flesta maskinerna på HVO-bränsle.

I höst ska en ny Volvo EC250E Hybrid levereras till Stenssons Entreprenad, något som stärker miljöprofilen ytterligare.

– Även den ska ha Dig Assist. Vi tror på Dig Assist, det är redan bra och har stor potential, säger Torbjörn Stensson. <

FAKTA Dig Assist

- Dig Assist i kombination med Volvo Co-pilot är en samling verktyg utformade för att leverera noggrannhet vid grävning på betydligt mindre tid jämfört med konventionella metoder. Oavsett om du jobbar med markplanering, dikesgrävning, släntning eller skapar markprofiler blir arbetet med grävning snabbare, enklare eller säkrare.
- 2D är avsett för ytjustering och släntarbeten och använder realtidsdata för att lotsa till det perfekta utförda jobbet.
- In-Field Design gör tidskrävande jobb enklare med hjälp av navigationsteknik som ger noggrannhet ner till centimeternivå vid exempelvis dikning samt förberedelser för grunder, uppfarter och pooler.
- 3D är det perfekta valet för komplexa och större infrastrukturprojekt. Topcon 3DMC för Dig Assist erbjuder full tredimensionell funktionalitet, så att designen kan laddas upp direkt till Volvo Co-pilot. Importera bara en projektfil och börja arbeta.

Läs mer på www.swecon.se/digassist



Vätskeanalys:

Fakta om vätskorna ökar lönsamheten

Förorenade smörjmedel och bränslen orsakar många oplanerade stillestånd och stora reparationskostnader. Det kan minska drastiskt med Volvo CE:s satsning på Fluid Analysis (Vätskeanalys) som förutom oljeanalys omfattar smörjmedel, dieselbränslen, AdBlue och kylarvätskor.

När vi talar med Per Wickström, teknisk support för grävmaskiner på Swecon, säger han: – Det är jättebra för våra kunder. När det hanteras via vårt ärendehanteringssystem CHAIN är det dessutom lätthanterligt för våra servicetekniker.

Studier visar att cirka 75 procent av reparationskostnaderna och stilleståndstiderna för maskiner beror på förorenade smörjmedel och bränslen. Därför kan betydelsen av nya Vätskeanalys inte överdrivas.

Volvo CE:s satsning innefattar en ökning av den globala testkapaciteten med 250 procent, vilket motsvarar 20 laboratorier globalt. Samt användning på AI, artificiell intelligens, som snabbt och säkert identifierar slitmetaller och kontaminerings i maskiner eller förändringar i vätske kvalitet.

– Det här programmet kommer att göra det mycket enklare för kunderna att minska stilleståndstiden, optimera kostnaderna och förbättra operativ effektivitet, säger Edward Goodchild, chef för Repair & Maintenance på Volvo CE och fortsätter.

– Med rutinmässig vätskeanalys och historiska data kan AI-algoritmer identifiera trender, mönster och korrelationer som kan minska stilleståndstiden med upp till 15 procent.



SÅ GÅR DET TILL

Under sista kvartalet 2023 kommer Swecon successivt kunna erbjuda Vätskeanalys på anläggningarna. Hur går det då till? Det är möjligt att be Swecon göra en enstaka Vätskeanalys. Den stora vinsten uppstår dock med en kontinuerlig kontroll av vätskorna och jämförelse med historiska data. Serviceteknikern tar prover från de olika vätskorna i maskinen och skickar till närmaste godkända laboratorium, i dagsläget i Rotterdam.

Resultatet presenteras för serviceteknikern som lättolkade rapporter i en molnbaserad webbportal och i Fluid Analysis egen mobilapp. Tillsammans med serviceteknikern kan kunden då fatta välgrundade beslut på korrekta fakta. <

V O L V O

100% ren eldrift

Tyst och komfortabelt



Volvo
Eldrivna maskiner

Mer info om
vår kampanj
på elmaskiner
på [swecon.se](https://www.swecon.se)

Volvo Construction Equipment har marknadens bredaste sortiment av eldrivna anläggningsmaskiner. Idag finns sju eldrivna modeller, allt ifrån minigrävare och hjullastare i olika storlekar upp till den allra senaste 23-tons bandgrävaren EC230 Electric. Oavsett var och när du behöver arbeta hjälper våra elmaskiner dig att göra jobbet med mindre buller, färre vibrationer och utan avgaser.

Läs mer på www.swecon.se/electric

SWECON

mySwecon:

Ny funktion och en app på gång

mySwecon utvecklas med nya funktioner och samtidigt jobbas det intensivt med en app-version av kundportalen.

– En app har många fördelar och skapar förutsättningar för att kunna bygga ännu bättre funktioner för våra användare, säger Pontus Jacobson, Produktägare, för mySwecon.

I våras fick mySwecon en ny startsida som ger en enkel överblick av den senaste veckans viktigaste händelser som planerade verkstadsarbeten, framtida service och mycket mer.

Utvecklingen har sedan fortsatt där kundernas fokus och önskemål har fått styra. Som att se vilka maskiner som har ett aktivt serviceavtal – vilket blev möjligt strax innan semestern.

– Nu hittar kunden enkelt information som avtalstyp, avtalsnummer och giltighetstid för respektive maskin direkt i mySwecon, säger Pontus Jacobson.

mySwecons utvecklare jobbar nu vidare med ett önskemål som länge har varit högt upp på prioritet hos många av Swecons kunder: nämligen en ännu smidigare och bättre mobilupplevelse av mySwecon i form av en app.

MÅNGA FÖRDELAR

Det finns flera anledningar, både på kort och lång sikt, till att arbetet nu fokuseras på att lansera mySwecon som en app.

– En app har många fördelar och skapar förutsättningar för att kunna bygga ännu bättre funktioner för våra användare i framtiden.

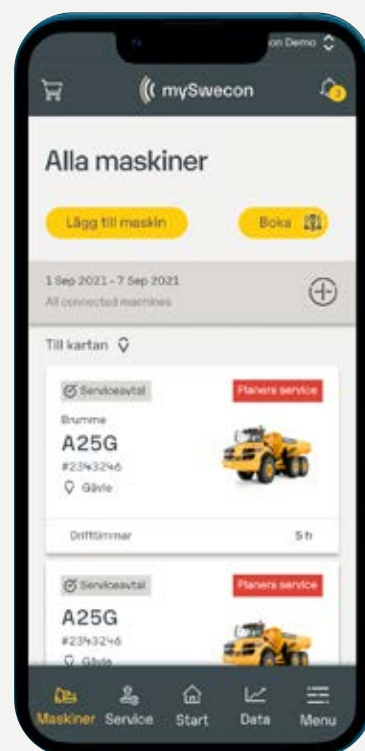
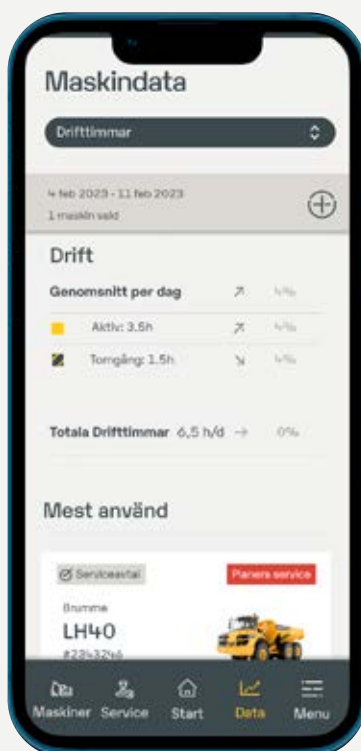
mySwecon kommer att kunna skicka notiser när det till exempel är dags för service på en maskin eller när det finns ett nytt kontrakt för signering så att kunden aldrig missar något viktigt säger Pontus Jacobsson som trycker på att all utveckling av mySwecon styrs av kunderna.

– Den som vill påverka funktionerna i appen, kan lämna förslag i feedback-formuläret som finns längst ner på startsidan.

mySwecon-appen kommer att finnas på Google play och Apples Appstore. Exakt när den blir tillgänglig för kund vågar Pontus Jacobsson inte säga, men målsättningen är att den kan lanseras under senhösten. <



PONTUS JACOBSON



Nylansering av Volvos vältar

Fler entreprenörer ska upptäcka fördelarna med Volvos jordpackningsvältar.

– Den nya B-serien som innehåller alla de produkter som har SD i sitt namn, har gått lite under radarn, men det ska avhjälpas med en nylansering, säger Kjell Carlsson, produktspecialist på Swecon.

Swecon har på sistone satsat hårt på segmentet väganläggningsmaskiner. Genom strategiska nyrekryteringar – bland annat av just Kjell Carlsson och key account Christer Gryth – samt en rejäl satsning på support, utbildning och servicekapacitet för väganläggningsmaskiner, har Swecon flyttat fram sin position på marknaden.

Nästa satsning är en nylansering av vältarna i B-serien, SD75B, SD115B, SD135B och SD160B.

– Många av vältarna finns hos olika hyrföretag, men vi tror att fler enskilda entreprenörer och företag skulle uppskatta våra vältar, säger Kjell Carlsson.

De har många fördelar, enligt honom.

– Komforten, den rymliga hytten, mångsidigheten, den goda sikten både framåt och bakåt, bränsleekonomin och möjligheten att välja till Compact Assist är några av styrkorna.

BÄTTRE KVALITET

Från och med oktober lanseras instegssystemet Compact Assist Lite som är enklare och billigare jämfört med Compact



Assist. Det går givetvis att uppgradera till systemet om behovet skulle uppstå.

– Volvo har arbetat med att förbättra kvaliteten på konstruktionen, bland annat ramen och elektroniken, har förbättrats. Maskinerna har dessutom fått nya miljömotorer, säger Patrik Jismark, Manager Key Account på Swecon som räknar med att öka marknadsandelar.

– Det betyder också mycket att vi på Swecon byggt en ny organisation inom segmentet Road, där vältar ingår, med en bra fungerande för- och eftermarknads support. <



KJELL CARLSSON



FAKTA COMPACT ASSIST

- Compact Assist är Volvos intelligenta kompakterings-system för jord- och asfaltvältar. Den är anpassad för Volvo Co Pilot, en högupplöst pekskärm med högprecisionssensorer.
- Compact Assist ger realtidsinformation om din arbetsplats genom kartläggning av bland annat temperatur och densitetsberäkningar. Detaljerade data eliminerar risken för destruktiv överkomprimering.
- Med Compact Assist får man även en tydlig dokumentation över utfört arbete.
- Båda systemen inkluderar en backkamera som standard.

Häradsudden:

Cirkulär ekonomi är en god affär





EMIL ERIKSSON OCH ERIK GUSTAFSSON

Foto: Peter Holgersson



Nu tar avfallsanläggningen Häradsudden utanför Norrköping nästa stora kliv i sin utveckling. Det nya tillståndet öppnar för en fyrdubbling av verksamheten samt nya behandlingstekniker.

– Cirkulär ekonomi och goda affärer går hand i hand, säger Erik Gustafsson, anläggningschef Ragn-Sells Häradsudden.

Häradsudden är ett gott exempel på just det. Sedan 2015 – då Ragn-Sells tog över anläggningen – har avfallsanläggningen utökat antalet medarbetare från fem till 35 personer. Under samma tid har en rad nyinvesteringar skett för att öka graden av återvinning. Exempelvis drivs hela anläggningen, med undantag för toppar, av egenproducerad el från deponigas. När den dieseldrivna siktlinan ersattes med eldrift för några år sedan sparade man in cirka 50 000 liter diesel årligen samt minskade koldioxidutsläppen med runt 150 ton. Och numera tar Häradsudden årligen mot 120 000 ton flygaska där icke magnetiska metaller som koppar, mässing, rostfritt och aluminium utvinns. Utvecklingsprojekt avseende sortering till fler metallfraktioner pågår. Som sagt, cirkulär ekonomi är en god affär.

– Vi har en sund ekonomi och största delen av vinsten återinvesteras i att utveckla verksamheten, fortsätter Erik Gustafsson.

TUFF MILJÖ

Med ökad verksamhet kommer också ett ökat behov av effektiva och lönsamma maskiner. På Häradsudden finns, med några få undantag, enbart Volvo.

– Totalt har vi elva Volvo-maskiner, varav sju är hjullastare. Samtliga har serviceavtal med Swecon. Det är en extra trygghet för oss, för verksamheten tål inte plötsliga stillestånd, säger Emil Eriksson, produktionstekniker på Häradsudden.

Samtliga maskiner har utrustats av Swecon för att klara den tuffa miljön och det krävande arbetet, bland annat med övertrycksaggregat i hytten, brandsläckningsutrustning samt högtippande skopa med våg och lång bom på hjullastarna.

Med det nya tillståndet, som klubbades av Miljödomstolen i höstas, får Häradsudden öka avfallshanteringen per år från 250 000 ton till en miljon ton samt investera i nya behandlingstekniker.





ERIK GUSTAFSSON

NYA TEKNIKER

Det öppnar för en helt ny verksamhet, deponi för farligt avfall, som stegvis ska byggas ut i den bergtäkt som Skanska bryter.

– Där kommer vi att behöva fler maskiner, till att börja med en grävmaskin och en hjullastare från Volvo. Sedan får vi se hur det utvecklar sig, säger Emil Eriksson.

Volymökningen bäddar även för nya behandlingstekniker, bland annat termisk behandling av slam från reningsverk för att utvinna fosfor och avskiljning av olja från slam vid rengöring av stora båtar, så kallad oil sludge.

Dessutom ligger Häradsudden i startgroparna för en satsning på solceller. Deponigasen kommer gradvis att minska och då är tanken att solceller ska försörja anläggningen med el.

– Det är projekterat och klart, men inget beslut är fattat än. Investeringen hänger ihop med hur snabbt tillgången på deponigas minskar, säger Erik Gustafsson. <



FAKTA RAGN-SELLS, HÄRADSUDDEN

- Ragn-Sells är en privatägd koncern som arbetar med avfallshantering. Verksamheten delas upp i tre affärsområden: Recycling, Treatment & Detox och New Value Chains. Bolaget har cirka 2 500 medarbetare och omsatte 2022 drygt 8,5 miljarder kronor.
- Häradsudden utanför Norrköping är sedan 1977 en deponi och avfallsanläggning som då ägdes av Norrköpings kommun. Anläggningen ägdes sedan av E.ON.
- Den 1 januari 2015 tog Ragn-Sells över verksamheten och avsikten är att utveckla anläggningen med mottagning, behandling och deponering av bland annat förorenade massor samt återvinning och avgiftning av branschspecifikt avfall från industrin.



SKRUVDUBB TILL ALLA TUNGA MASKINER



BESTGRIP *Power Screw*
www.best-grip.se

KONTAKTA OSS! INFO@BEST-GRIP.SE / 016-5519921



BYTER REDSKAP PÅ SEKUNDER

Med Steelwrist SQ-teknik kan du byta mellan hydrauliska redskap såsom hammare, pulveriserare, sax, grip och mekaniska redskap inom sekunder – utan att lämna hytten!

- ✓ Hydrauliska kopplingar med Qplus™-teknologi. Högre flöde, mer drifttid och förenklat underhållsarbete.
- ✓ Styrsystem för snabbfäste. För att styra och övervaka snabbfästes-funktionerna som låsning, upplåsning och eventuell tryckavlastning för SQ-kopplingar.
- ✓ Front Pin Lock säkerhetslösning.
- ✓ Kompatibel med Open-S-standard.

STEELWRIST
EARTHMOVING EFFICIENCY

www.steelwrist.com

Grön lösning med Volvo i fjällen

Att välja renare och grönare lösningar är naturligt för ett fritidsföretag som SkiStar.

Då är Swecon och Volvo CE perfekta partners och eldrivna maskiner en trygg väg för att minska koldioxidavtrycket.

SkiStar är inte främmande för elektromobilitet, de har tidigare erfarenhet av eldriftslösningar som exempelvis eldrivna snöskotrar och eldrivna pistmaskiner. Nu har SkiStar tagit ytterligare ett stort steg i hållbarhetsarbetet genom att, tillsammans med Swecon och Volvo CE, ta in tre eldrivna Volvomaskiner: en L20 Electric hjullastare, en ECR25 Electric minigrävare samt en FE-lastbil.

– Vi drivs av vikten av att få ut folk i naturen, men vi måste även skydda miljön, som ger så mycket tillbaka till oss människor. På SkiStar har vi höga ambitioner med vårt hållbarhetsarbete och har redan minskat vårt koldioxidavtryck med 84 procent under de senaste sex åren. Vi ser att Volvo delar samma vision och tillsammans bygger vi en bättre framtid, säger Fanny Sjödin, hållbarhetschef på SkiStar.

STÖR INTE GÄSTER

Volvos hjullastare L20 Electric, grävmaskinen ECR25 Electric och den eldrivna Volvo FE-lastbilen är en kraftfull trio med låg bullernivå, komfortabel drift och framför allt ett minimalt koldioxidavtryck. De har använts på Valleberget i Lindvallen för att avlägsna snö och bygga en 7 000 kvadratmeter stor sommarskidbacke i konstgräs – vilket de kan göra utanför vanlig arbetstid utan att störa sovande gäster – samt göra skidspår,



FANNY SJÖDIN

transportera material och gräva diken för ett sprinklersystem. Maskinerna har även använts för att bygga en Mountain Coaster och att uppgadera en mountainbikebana.

Detta samtidigt som SkiStars ambition – att minska koldioxidavtrycket med 50 procent till 2030 med 2020 som basår – kan förverkligas.

Gustav Boberg, segmentsansvarig på Volvo CE, är mycket nöjd med samarbetet.

– SkiStar inte bara delar vårt hållbarhetssträvande, vi har även kunnat dela våra egna separata erfarenheter av eldrivna produkter. Det har varit fantastiskt att se hur väl våra egna eldriftslösningar passar in i deras verksamhet. Transformationen äger rum här och nu – och nyckeln till vår framgång är samarbete.



Elektrifieringen: Swecon satsar på kompetenshöjning



Elektrifieringen av entreprenadbranschen är fortfarande i sin linda, men redan nu har Swecon kommit långt i anpassningen till en ny verklighet.

– Nya elektriska maskinmodeller från Volvo, i allt större storlekar, kommer i snabb takt. På Swecon är vi inne i ett intensivt skede av kompetenshöjande utbildningar i hela organisationen, säger Patrik Jismark, manager key account på Swecon.

Mindre elektriska entreprenadmaskiner från Volvo har funnits i ett antal år, men nu kommer även de stora maskinerna. På Slakthusområdet i Stockholm och vid bygget av förskolan Ottfjället i Östersund jobbar redan Volvo EC230 Electric. Volvos elektriska vält DD25 Electric lanseras i höst och hjullastaren L120H Electric Conversion är under utveckling.

– Swecon har varit högst delaktigt i arbetet med att, tillsammans med kunderna, inhämta, och analysera de tidiga erfarenheterna av elektriska entreprenadmaskiner, säger Patrik Jismark och fortsätter.

– Nu tar vi nästa steg. Efterfrågan på elektriska maskiner ökar, likaså ökar antalet nya maskinmodeller.

HELA ORGANISATIONEN

För Swecon är det en anpassning som genomsyrar hela organisationen. Några exempel.

- Swecon fortsätter att produktutbilda sina tekniker för att lyfta in den produktkunskap som behövs för att arbeta med elmaskiner.
- Sedan drygt ett år tillbaka finns två nya roller på plats i organisationen för att stötta organisation och kunder, produktspecialisterna Fredrik Askling och Björn Svedbergh.

- Under hösten ska samtliga Swecons säljare gå en tvådagars-utbildning ledd av Volvo CE med fokus på elmaskiner.
- Volvo CE och Swecon utreder nya finansieringsformer, hyra och leasing, som är anpassat för de nya större elmaskinerna.
- Sedan en tid har Swecon ett nytt affärsområde, Tjänster och affärsutveckling, med specialistrådgivare inom bland annat elektrifiering.

NY ROLL

Samtidigt som intresset för elmaskiner ökar mycket snabbt, måste alltså Swecon i samma takt justera organisation, kompetens – och självbild.

– Den traditionella säljaren utvecklas alltmer till att bli en konsult, som tillsammans med kunden analyserar arbetsplats, arbetscykler och laddmöjligheter. Ibland är svaret att elmaskiner inte är den rätta lösningen för kunden just nu.

En sak är dock säker, Volvo CE leder utvecklingen av elektriska maskiner och kommer att lansera många nya modeller de närmaste åren.

– Fram till 2030 ska Volvo släppa cirka 100 nya elektriska maskinmodeller – och vi är beredda, säger Patrik Jismark. <



PATRIK JISMARK

Volvo gör jobbet på helelektriskt bygge



A

stronauten Neil Armstrongs första ord från månen är klassiska: "Det är ett litet steg för människan, men ett gigantiskt kliv för mänskligheten."

Abner "Abbe" Sjöberg från Oviken skulle kunna fila på ett liknande statement. Steget till nya Volvo EC230 Electric var litet – men det skedde på EU:s första elektrifierade byggarbetsplats.

Abbe Sjöberg är en rutinerad grävmaskinist som jobbat som egen sedan 1996. De senaste fem åren har han haft jobb i Sälen med omnejd genom Best Entreprenad. När byggandet där mattades av, kontaktades han av Matts Persson – entreprenör i Östersund – som han tidigare jobbat med.

Fråga han fick var: är du intresserad av att köra den nya helt eldrivna EC230 Electric vid bygget av förskolan Ottfjället i Östersund?

– Ja, det var ju lite speciellt, men... Det är kul att testa något nytt och jag hade aldrig kört någon elmaskin.

I somras drog bygget i gång sedan Abbe fått en introduktion av specialister från både Volvo CE och Swecon.

– Det som jag tänkte mest på innan, var det här med laddningen av maskinen. Jag var rädd att det skulle kunna vara lite struligt.

INGA PROBLEM

Sedan började avtäckningen och markarbetena – och det blev inte alls som Abbe befارade.

– Det har aldrig varit problem med laddningen. Jag har två laddare, en snabbladdare för kortare raster på dagen och en standardladdare för laddning på natten. Det är inga som helst problem, det enda som krävs är en smula planering av arbetsdagen.

Själva arbetet i maskinen är enbart en positiv upplevelse, enligt Abbe Sjöberg.

– Det första jag upptäckte är att maskinen jobbar utan vibrationer från motorn. Så behagligt det är, det enda som märks är ljudet från hydraulpumparna. Från början var det lite konstigt, men nu uppskattar jag det verkligen, säger Abbe och fortsätter.

SVARAR DIREKT

– En annan positiv sak är att maskinen ger full effekt direkt, det är ingen bränslemotor som ska varva upp. Jag kan absolut tänka mig att fortsätta jobba med och t o m äga en EC230 Electric eller andra elmaskiner från Volvo i framtiden. Arbetet vid Ottfjällets förskola beräknas vara klart i november. Sedan är framtiden lite oklar för Abbe.

– Vi får se hur det blir, det ordnar sig – men jag kommer helt klart att sakna EC230 Electric. <





FAKTA EC230 ELECTRIC

- Den eldrivna grävmaskinen EC230, en av endast ett fåtal större batterielektriska grävmaskiner i branschen, lanserades framgångsrikt i Kina 2021.
- Under 2023 körs EC230 Electric hos ett fåtal svenska kunder i lämpliga applikationer för att under 2024 rullas ut på bredare front genom olika former av hyreslösningar till kunder som har uppdrag eller arbetar i projekt där det finns krav på utsläppsfri drift.
- Maskinen levererar samma prestanda som sin konventionella dieselmotsvarighet men utan lokala utsläpp, med avsevärt lägre buller och vibrationer och med förbättrad manövrerbarhet.
- Volvo CE är sedan tidigare branschledande inom eldrivna kompaktmaskiner med minigrävarna ECR25 Electric, ECR18 Electric och EC18 Electric samt hjulastarna L25 Electric och L20 Electric.

FAKTA

- Förskolan Ottfjället i Östersund började byggas i juni och är EU:s första elektrifierade byggarbetsplats.
- Det banbrytande projektet är resultatet av ett samarbete mellan Fossilfritt Sverige, Skanska, Volvo CE, Swecon och Östersunds kommun som en del av en satsning på att införa klimatkrav i offentlig upphandling.
- Fossilfritt Sverige, som är ett regeringsinitiativ, har tillsammans med sex kommuner drivit projektet "Klimatledarkommuner inom offentlig upphandling". Östersunds kommun har identifierat elektrifieringen av arbetsmaskiner som ett område med stor utvecklingspotential. Därför krävde Östersunds kommun en elektrifierad arbetsplats vid upphandlingen av förskolan Ottfjället.
- Cirka 95 procent av arbetsmaskinerna kommer att vara elektrifierade vilket minskar utsläppen med cirka 64 ton CO₂e jämfört med traditionellt utförande. Enbart EC230 Electric på 23 ton och en L25 Electric från Volvo CE förväntas bidra med en tredjedel av utsläppsminskningen.

FIA World RX:

Tuffa utmaningar i eldrivna rallycross-VM

Med två återstående deltävlingar i World RX ligger CE Dealer Team, som sponsras av Swecon, på andra plats i teammästerskapet. Samma plats har teamets Niclas Grönholm i förarmästerskapet.

Men det är en rumphuggen säsong med bara tre genomförda tävlingshelger av sex möjliga.

Den helt elektriska serien i rallycross, FIA World RX, hade premiär förra året. CE Dealer Team kom trea i både team- och förarmästerskapet. En seger och fyra pallplatser lovade gott inför året säsong med Niclas Grönholm och Klara Andersson bakom ratten i var sin bil.

– Nu börjar arbetet att komma tillbaka ännu starkare nästa år och att fortsätta vår banbrytande resa och utmana de allra bästa i världen, sa Jussi Pinomäki.

Det började också mycket bra i deltävlingarna i Portugal, Norge och svenska Höljes. Sedan kom olyckan i juli på Lydden Hill i England då en batteribrand satte stopp för tävlandet.

Omgången i England ställdes därför in i avvaktan på utredning.

– Säkerhet är, och har alltid varit, första prioritet för CE Dealer Team, kommenterade Jussi Pinomäki som ställde sig helt bakom beslutet.

BILBYTE INFÖR AVGÖRANDET

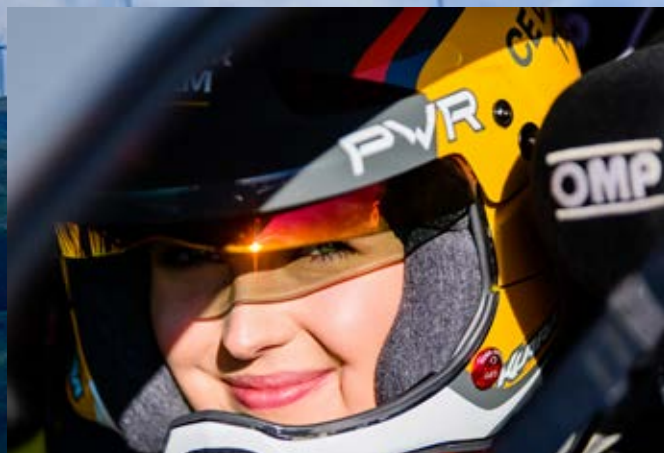
Utredningen kring branden är ännu inte klar, varför även deltävlingarna i Belgien och Tyskland i augusti ställdes in.

CE Dealer Team har dock inte legat på latsidan. I tyska Estering passade teamet på att köra RX2e, som också är en helelektrisk serie, men med bilar med något lägre prestanda.

– Att ligga i framkant av den tekniska utvecklingen kommer alltid att innebära ett brett spektrum av utmaningar och behovet av att snabbt anpassa sig. Därför är vi glada över att kunna förse våra fans och partners med spännande eldriven rallycross på Estering genom vår debut i RX2e, sa Jussi Pinomäki.

Både Niclas Grönholm och Klara Andersson tog sig till final, men där fick seriens permanenta team – som kör för mästerskapet – göra upp om segern. Niclas Grönholm och Klara Andersson kom fyra respektive femma i finalen. Nu återstår två tävlingshelger, i Sydafrika i oktober samt Hongkong i november. Det är bestämt att de avslutande deltävlingarna kommer att köras med RX2e-bilarna – och viktiga VM-poäng står på spel i avgörandet.

Läs mer på www.swecon.se/rallyx <





RESULTAT Montalegre, Portugal

1. **Johan Kristoffersson, Sverige**
Kristoffersson Motorsport
2. **Kevin Hansen, Sverige**
Hansen World RX Team
3. **Niclas Grönholm, Finland**
Construction Equipment Dealer Team
5. Klara Andersson, CE Dealer Team



RESULTAT Hell, Norge

1. **Johan Kristoffersson, Sverige**
Kristoffersson Motorsport
2. **Niclas Grönholm, Finland**
Construction Equipment Dealer Team
3. **Timo Scheider, Tyskland**
All-Inkl.com Münnich Motorsport
4. Klara Andersson, CE Dealer Team

SVT sänder

Finalerna under de avslutande tävlingshelgerna sänds den 8 oktober och 12 november på SVT och streamas på SVT Play, www.svtplay.se/motorsport-rallycross-vm

RESULTAT Höljes, Sverige

1. **Johan Kristoffersson, Sverige**
Kristoffersson Motorsport
2. **Kevin Hansen, Sverige**
Hansen World RX Team
3. **Ole Christian Veiby, Norge**
Kristoffersson Motorsport
7. Niclas Grönholm, CE Dealer Team
9. Klara Andersson, CE Dealer Team

RESULTAT RX2e Estering, Tyskland

1. **Tommy Hallman, Finland**
Set Promotion
2. **Nils Andersson, Sverige**
Kristoffersson Motorsport
3. **Isak Sjökvist, Sverige**
#YELLOWSSQUAD
4. Niclas Grönholm, CE Dealer Team
5. Klara Andersson, CE Dealer Team



Fyra nya Volvo på ett bräde



Foto: Torbjörn Bergkvist





– Vi hade kunnat avvakta ett par år till, men vi ville göra det rejält på en gång.

Så Per Holgersson i Matfors slog till och köpte fyra nya Volvo EW150E med extra allt – samt en ny Volvo ECR58F av bara farten.

– Vi är jättenöjda med investeringen. Särskilt den lilla ECR58F, alla älskar att köra den.

Det gick en tid mellan beställningen av maskinerna och leveransen som skedde under våren och försommaren. En tid som i Sverige dominerades av räntehöjningar och andra jobbiga ekonomiska nyheter.

– Om vi hann börja ångra oss? Inte en sekund! Jag är övertygad om att vår moderna och miljöriktiga maskinpark kommer att betala sig, både på kort och lång sikt, säger Per som numera driver företaget med sonen Alex.

I tolv år körde Per Holgersson för ett åkeri i Sundsvall, men 1999 fick han chansen att starta eget med ett kontrakt på Kubal i Sundsvall.

**”Om vi hann börja ångra oss?
Inte en sekund!”**

—> Per Holgersson

– Jag köpte en begagnad hjulgrävare med hydraulhammare och bilade ut ugnarna på Kubal. Det var en bra start för mig.

Från första stund var hans företag – Holgerssons Maskinhållning – knutna till Sundfrakt och med tiden breddades uppdragen och företaget växte. I dag har man sex anställda och åtar sig de flesta typer av entreprenadjobb.

– Men basen är kontrakten med Sundsvalls Vatten och Timrå Vatten. Vi gör VA-arbeten året om, både underhåll och nyan slutningar. Det var de kontrakten som gjorde att vi satsade på de fyra nya hjulgrävarna.

ETT ENKELT VAL

Genom åren har Per Holgersson haft en rad olika maskinmärken, men sedan en tid tillbaka är det bara Volvo som gäller.

– Det var ett enkelt beslut. Det är maskiner med bra kvalitet, komforten är i en klass för sig och andrahandsvärdet är bra. En stor fördel är förstås också att Swecon finns lokalt, jag har en bra relation med både säljare och serviceteknikerna. Engcon är en annan bra och viktig samarbetspartner.

Per Holgersson nöjde sig inte bara med att köpa nya maskiner. Han valde att utrusta dem rikligt – bland annat med uttag för tryckluft, elkonverter, extra arbetsbelysning, bomdämpning, EC-Oil från Engcon samt breda Nokian Ground Kare-däck – och en Randex-vagn till var och en av maskinerna.

– Det är värt varenda krona. Sedan är tanken att vi ska köpa till serviceavtal på maskinerna och få förlängd garanti på köpet. Jag vill ha ett enkelt ägande, utan problem. <



ALEX OCH PER HOLGERSSON

En lyckad **mäss-sommar**

En del minns sommaren 2023 för den regniga väderleken.

På Swecon summerar vi en lyckad sommar med många kundmöten och ett stort intresse för våra maskiner och tjänster.

Häng med på en snabbreppis på Swecons Summer Tour!

BORGEBY FÄLTDAGAR

Det började redan strax efter midsommar med Borgeby fältdagar i skånska Bjärred, som i år satte ett prydligt rekord med 20 100 besökare under två dagar. Mässan riktar sig mot professionella lantbrukare och hade temat "Energi och ekonomi". Bland många intressanta frågeställningar lyftes **"Elektrifiering – en lönsam omställning"** vid ett seminarium.

Ett ämne i tiden. Många lantbrukare har hittat nya favoriter bland Volvos eldrivna maskiner och några av dessa finns förstås på plats. På fältdagarna visade Swecon upp L25 Electric, L50HS med MittX-kit, L60H Lantbruk, L90H, EC18 Electric på maskintrailer samt EWR130E.

LOAD UP NORTH

I slutet av augusti var det dags för Load up North i Boden, Norrlands stora mässa med fokus på entreprenadmaskiner, transport, väg, anläggning och rekrytering. Swecon tog ytterligare ett steg på hållbarhetsresan och erbjöd besökarna att provköra den nya eldrivna 23-tonnaren Volvo EC230 Electric, vilket var första gången på en mässa i Sverige.

Swecon hade en statisk mässmonter på 500 kvadratmeter samt en demonstrationsyta på det dubbla. Där var det stort fokus på buller- och vibrationsfri provkörning av olika modeller ur Volvos eldrivna sortiment. I Swecons expotrailer bjöds det på miniseminarier där bland annat olika digitala produktstjänster presenterades.

ENTREPRENAD LIVE

I början av september, på Entreprenad Live i Göteborg, visade Volvo CE och Swecon åter igen upp att man är branschledande inom elektrifiering och digitalisering. På mässan, som i år flyttats från Säve till ett 300 000 kvadratmeter stort område i närheten av Landvetters flygplats, visades bland annat nya EC230 Electric upp. Ett annat viktigt fokus var digitala tjänster som växer snabbt som Dig Assist, Task Manager och Connected Map.

– Vi försöker ta ett helhetsgrepp som omfattar både dagens verklighet och morgondagens. Vi har bland annat bildat ett helt nytt affärsområde för tjänster och kompletterande produkter. Förhoppningen är att vi, tillsammans med våra kunder, ska växa genom att ta itu med framtidsfrågorna redan nu, säger Fredrik Rigö, chef för Swecons marknadskommunikation.



Och hösten **lika het**

För första gången i Sverige visade Volvo Construction Equipment, Volvo Lastvagnar och Swecon upp hela sitt elektrifierade fordonsprogram på en mässa. Det skedde på eComExpo i Arlandastad 27–28 september.

Det blev en riktig styrkedemonstration när Volvo CE, Volvo Lastvagnar och Swecon i en gemensam monter visade upp hur långt transport- och entreprenadbranschen kommit i att göra branschen fossilfri med elektrifiering och bränsleceller.

Här visades både eldrivna lastbilar och marknadens bredaste sortiment av kompaktmaskiner upp. På mässans testområde kunde besökarna även testa utvalda produkter ur Volvos elektrifierade sortiment.

Det var även ett bra tillfälle att gå från tanke till handling då Swecon erbjuder ett förmånligt leasingupplägg för Volvo L25 Electric. Ett lika bra upplägg finns på en pakettlösning för Volvo EC18 Electric i samarbete med Volvo Financial Services och med stöd av den statliga Klimatpremien.

ELMIA NORDIC RAIL

Den 10–12 oktober är det dags för Nordic Rail på Elmia. Mässan har arrangerats sedan 1995 och är i dag den största och enda renodlade järnvägmässan i Norden. Det är också en internationell mötesplats och ett kunskapsnav – och naturligtvis är Swecon på plats med rälsgående maskiner från Volvo CE.

Drivex Frontsop DXU-25

Med frontsop DXU-25 kan du från maskinhytten, via styrsystemet Drivex MH, styra funktioner som att aktivera och avaktivera sidoborstar, ställa in dess rotationshastighet, justera bevattningsmängden och dessutom justera marktrycket på huvudvalsens. Med denna kombination kan även autoläge köras, där föraren själv väljer vilka funktioner som ska starta automatiskt när hydraulfunktionen i maskinen aktiveras.

Om du har styrsystemet ExciControl installerat i din maskin kör du din DXU-25 via det.



SVENSKTILLVERKADE KVALITETSREDSKAP

Drivex AB | Box 117, 828 22 Edsbyn | Tel 0271-588 00
E-post info@drivex.se | Webb www.drivex.se



NYHET Leica iCON site excavator



Denna nya lösning integreras smidigt i våra befintliga iCON site-applikationer. Kombinera mätning, utsättning, grävning och rapportering i ett och samma paket.

Scanna QR-koden och läs mer >>>



- when it has to be right

Leica
Geosystems

Leica Geosystems AB | 010 - 303 19 10 | leica-geosystems.se



**IMPROVE
YOUR
MACHINE
BE BETTER**

OQL – SNABBFÄSTEN
FÖR LASTMASKINER

SE EQUIPMENT
NORDENS STÖRSTA REDSKAPSLAGER



TOOLS FOR EVERY JOB

www.seequipment.se

Publikrekord på Sweden Rock Festival

När Sweden Rock Festival i Norge utanför Sølvesborg firade 30-årsjubileum i juni. Det skedde med ett fint publikrekord: totalt såldes 171 580 biljetter till de fyra festivaldagarna.

Solen sken hela veckan över Norge och publiken fick se sammanlagt 92 konserter. Festivalen backas upp av Swecon och Volvo Lastvagnar och jubileumsåret till ära ställde Swecon upp med 18 Volvo-maskiner, bland annat sju L25 Electric som folierats jubileet till ära med "Volvo L25 Electric Sweden Rock 30 Swecon Edition".



Grattis Karl till SM-guld!

Det var en gottlänning som vann årets skol-SM för maskinförare.

Tävlingen hölls på Malenagymnasiet i Sjöbo i maj och Karl Hjernqvist från Wisbygymnasiet visade sig vara bäst av de tolv tävlande.

BYN, Byggbranschens yrkesnämnd står i vanlig ordning bakom tävlingen. Det finns en lång tradition av att tävla för maskinförare – skol-SM har ordnats i mer än 25 år. Efter två dagars tävlingar såg resultatlistan ut så här.

1. Karl Hjernqvist, Wisbygymnasiet
2. Leo Johnasson, Herrgårdsgymnasiet
3. Oliver Lönnqvist, Ingelstadsgymnasiet
4. David Ryder, Jämtlandsgymnasium
5. John Svensson, Kavelbrogymnasiet
6. Joel Muller, Kristinehedsgymnasiet
7. Melvin Olsson, Malenagymnasiet
8. Hugo Edblad, Svalövs gymnasium
9. Rasmus Hansén, Björknäsgymnasiet
10. Samuel Rundgren, Edströmska gymnasiet
11. Hampus Andersson, Rekarnebygymnasiet
12. Johan Gustafsson, Bromangymnasiet

Swecon på Instagram

Nyheter om Swecon dyker upp på sociala medier varje dag. Här är några höjdpunkter från våra lokala Instagram-konton som vi vill lyfta. Har du sett några egna favoriter? Tipsa oss gärna på swecon-magazine@swecon.com eller skicka ett pm på [@sweconvolvoce](https://www.instagram.com/sweconvolvoce)

@swecon_sundsvall



"Hampus är inte bara tekniker, han kan fotografera också. Reparation på L120G."

@sweconroad



"Swecons rekryteringsgång söker efter nya mekaniker. Välkomna!"

@swecon_vasteras



"Idag är två av våra servicetekniker ute på service i Västerasområdet. Det är fredag och vädret håller sig stabilt så dagen kan ju nästan inte bli bättre. Vi vill önska alla en trevlig helg!"

Maskiner på lager för **snabb leverans!**

Just nu är det många gånger lång väntetid på nya maskiner, vilket kan vara irriterande. Men glädjande nog har vi just nu faktiskt några nya maskiner* på lager som står färdiga att levereras – kolla på listan och se om det finns en maskin som passar just dig.

- Volvo EC18E
- Volvo ECR25DFL
- Volvo ECR35D
- Volvo EC35D
- Volvo ECR50F
- Volvo ECR58F
- Volvo ECR88D
- Volvo L45HS

* Maskinernas utrustning kan variera. Kontakta din lokala säljare för en offert.

Swecons nya bisyssla

Sedan i våras jobbar cirka 30 000 nya "kollegor" med pollinering runt Swecons anläggning i Eskilstuna. Det var i samband med Dagen för biologisk mångfald den 22 maj, som den inhyrda bikupan placerades ut på en äng utanför verkstaden.

Det är en liten, men inte oviktig, del av Swecons hållbarhetsarbete. Dessutom ger en bikupa i snitt cirka 30 kilo honung per år. Inte utan ansträngning, det finns verkligen fog för uttrycket "flitig som ett bi". För att producera ett kilo honung måste bina samla nektar från omkring 2 700 000 blommor!



Ny på jobbet

Swecon växer och vi blir fler. Här presenterar vi nya medarbetare som har nära kontakt med våra kunder och partners.



Johan Larsson började sin anställning som servicechef i Göteborg den 4 september.



Peter Claesson är ny försäljningschef för region mellan sedan 14 augusti.



Annika Nehrer är ny Brand experience event coordinator. Hon började sin anställning den 14 augusti.



Anna Haglund började sin anställning som produktchef för produktivitetsstjänster i Spånga den 18 september.



Jennie Montell började sin anställning som kundmottagare i Växjö den 14 augusti.



Patrik Andersson är ny kundmottagare i Staffanstorps sedan 31 juli.

Tyck till och tipsa!

Det här var ytterligare ett nytt välmatat nummer av Swecon Magazine! Hoppas att du uppskattar blandningen av nyheter samt reportage om intressanta företeelser och människor. Har du synpunkter, mejla oss gärna på swecon-magazine@swecon.com

Självklart vill vi även att du tipsar oss om du vet något intressant som skulle passa Swecon Magazine.

Fredrik Rigö
Chef Marknadskommunikation

20 %
rabattVolvo
Reservdelar

VOLVO

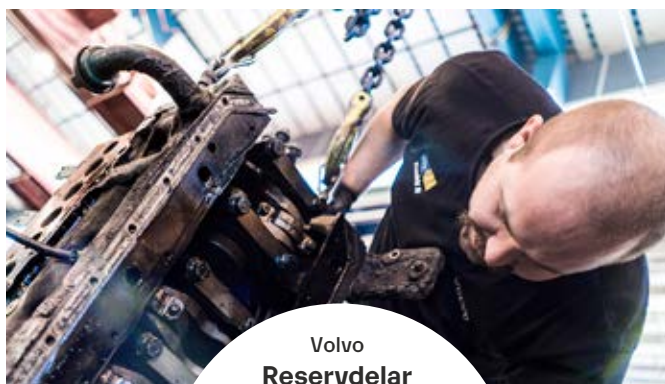
Redo för vintern med Volvo originaldelar

Vi gör oss redo för vintern och lämnar 20 % rabatt på Volvo original batterier och arbetsbelysning. Erbjudandet gäller till och med den 31 december 2023 och kan inte kombineras med andra rabatter. Läs mer på www.swecon.se/vinter

25 %
rabattBorox
Slitdelar

Vinterkampanj på slitstål från Borox

Beställ nu och vi lämnar 25 % på väg-, skopstål, sparskär samt tillbehör från Borox. Kampanjen gäller till och med den 31 januari 2024 och kan inte kombineras med andra rabatter. Lokala avvikelser kan förekomma. Läs mer om kampanjen på www.swecon.se/borox25

Volvo
Reservdelar

VOLVO

Begagnade delar med beprövad kvalitet

Swecon driver en miljöanpassad demonteringsanläggning och erbjuder begagnade Volvo reservdelar med garanti, så att du kan fokusera på din kärnverksamhet. Finns delen i lager skickas den direkt. Läs mer på www.swecon.se/begres