

# SWECON MAGAZINE

"Jag gillar att  
tävla och vi  
har ett mycket  
bra lag"

Rekordsnabb resa från sommarvikarie till  
Volvo CE Masters för Ida Persson

Sidan 8

Rivning på helt nya höjder 04

Värdefull utbildning 10

Tommy tecknar guldavtal 13

Volvo Penta stärker Swecon 28

Ett magasin från Swecon.  
Auktoriserad återförsäljare  
av Volvo Construction Equipment.

Foto, omslag: Freddy Billqvist

No 4 / 2023

REDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Fredrik Rigo, 010-556 34 62, fredrik.rigo@swecon.com

POSTADRESS: Swecon, Box 55, 631 02 Eskilstuna | TEL: 010-556 08 50 | HEMSIDA: www.swecon.se

Producerat av Swecon i samarbete med Hallvarsson &amp; Halvarsson



04

## Rivning på helt nya höjder

Att det gamla Kiruna rivs eller flyttar är ett av de största samhällsprojekten just nu. Och under hösten var det dags för landmärkena Spottkoppen och Snusdosan att rivas. För att ta ner dessa 10 – 12 meters bjässar var en Volvo EC750E HR det självklara valet.



10

## Värdefull utbildning

Eco Operator-utbildningen har kallats för Sveriges mest lönsamma. Den skulle också kunna kallas för den mest miljövänliga utbildningen. Läs om hur NCC accelererar takten att minska verksamhetens klimatpåverkan.



13

## Tommy tecknar guldavtal

Tommy Karlsson har varit Volvo och Swecon trogen i många år. Även när han hade utmaningar med en havererad bandmotor, tvivlade han aldrig på Swecon. Med ett Premium Guldavtal räddades både förtroendet för Swecon och Tommys ekonomi.



28

## Volvo Penta stärker Swecon

Från första kvartalet 2024 är Swecon återförsäljare av Volvo Pentas industriprodukter. "Det är ett naturligt steg som gör oss både starkare och bredare, samtidigt som Volvo Penta fördubblar antalet verkstäder i Sverige", säger Hans Olofsson i en kommentar.

# Ny vardag – nya möjligheter

**K**onjunkturinstitutets bedömning av den svenska ekonomin pekar på att vi nu går in i en lågkonjunktur. Det är bland annat den höga inflationen i kombination med räntehöjningarna som väntas dra ner på tillväxten under några år.

Tecken på detta har vi redan sett. Den konjunktürkänsliga byggbranschen har redan växlat ner. Investeringarna i nybyggda bostäder sjunker med drygt 40 procent i år och beräknas falla med ytterligare 36 procent under 2024, enligt Byggföretagen.

Det är förstås dystert, men det är inte hela bilden. Anläggningsbranschen går fortfarande bra. Vår egen statistik över maskinernas drifttimmar under 2023, visar på endast en marginell minskning jämfört med 2022. Samtidigt har Sverige stora underliggande behov av infrastrukturinvesteringar inom järnväg och energisektorn, för att ta ett par exempel.

Det är ändå en delvis ny vardag, med nya möjligheter, som vi går till mötes. Jag ser det ur två synvinklar.

## **UR VÅR SYNVIKEL:**

Swecon har en stabil position på marknaden och kommer att fortsätta satsa på kompetenshöjning, tillgänglighet och service för mesta möjliga drifttid och lönsamhet för våra kunder. Vår nya e-handel – som är integrerad i mySwecon – som vi berättar om i detta num-



**Niklas Lindberg**  
VD, Swecon Group

mer av magasinet, är en sådan satsning.

Det finns många fler. Under 2023 har Swecon bland annat satsat på utbildningar för att hålla jämna steg på service-sidan när det gäller elektrifieringen samt skapa en bredare serviceorganisation för väg-anläggningsmaskiner. Vi har även introducerat flera digitala tjänster som bland annat förbättrar säkerheten (Connected Map) eller förenklar administrationen (Task Manager).

Vi kommer inte att dra ner på tempot under 2024. Fler positiva nyheter kommer under nästa år, det kan jag lova.

## **UR VÅRA KUNDERS SYNVIKEL:**

Många av våra kunder har haft, och har fortfarande, fullt upp med att göra jobbet bra och i tid. Det är helt naturligt.

Samtidigt finns det två starka trender som det i längden inte går att negligera om man ska vara konkurrenskraftig: elektrifieringen och digitaliseringen. I det långa loppet ökar kraven på hållbarhet vid upphandlingar, liksom ökade krav på digital redovisning av hur maskinerna producerar.

Vilka strategiska val ska din verksamhet göra, nu och i den närmaste framtiden? Börja med att kontakta oss på Swecon. Tillsammans kan vi skraddarsy en framtidssäker lösning för just din verksamhet.

EC750E HR:

# Volvos jätte river Snusdosan





**Nu är två av Kirunas mest välkända profilbyggnader – höghusen Snusdosan och Spottkoppén, tolv respektive tio våningar höga – rivna.**

**I huvudrollen: Volvos jätte EC750E High Reach.**

**– Vi behövde den maskinen för att kunna genomföra rivningen effektivt och säkert, säger Mats Helin, projektchef på LTH Traktor.**

I september förra året invigdes Kirunas nya stadskärna under festliga former samtidigt som handeln flyttade från dåvarande centrum. Men innan LKAB kan utvidga sin underjordiska brytning av järnmalm, ska byggnader rivas och gruvstadsparker anläggas som buffertzoner mellan gruvområdet och staden.

Sedan 2016 är rivning en självständig del av LTH Traktor och de har bland annat rivit byggnader som Bolagshotellet och Kiruna stadshus. Det stora klocktornet monterades dock ner och sattes upp intill det nybyggda stadshuset.

Under hösten ställdes LTH Traktor inför en ny utmaning när kvarteret Ortdrivaren med höghusen Snusdosan och Spottkoppén skulle rivas. Då räckte inte företagets befintliga rivningsmaskiner – EC240CL, EC360C HR och EC480E HR – riktigt till.

– Vår nya EC750E HR har en räckvidd på 36 meter med den långa bommen. Det är perfekt. Vi behövde ändå bygga en mindre ramp för maskinen för att få en bättre vinkel och kunna jobba maximalt säkert, säger Mats Helin.

#### FLERA SKÄL

Valet av maskin var naturligtvis noga förberett.

– Vi har fastnat för Volvo. Bränsleekonomin är viktigt med tanke på bränslepriset. Förarna är nöjda med Volvo, det är också viktigt. Naturligtvis spelar Swecons service här i Kiruna också en stor roll.

Med tiden har LTH Traktor skaffat sig stor erfarenhet av både flyttning och rivning av byggnader. Bland annat har man tagit fram en egen datorstyrd konstruktion för dammbekämpning i samband med rivning som kan spruta upp till 2 000 liter vatten i minuten. Samtidigt är arbetet kreativt med skapandet av bland annat utegym, crosscykelbana och grillplatser i de nya gruvstadsparkerna.

---

**”Vår nya EC750E HR har en räckvidd på 36 meter med den långa bommen. Det är perfekt.”**

→ Mats Helin

---

#### KOMMANDE UTMANING

Och många utmaningar återstår. LTH Traktor har avtal klara för olika projekt till och med hösten 2025 och omdaning av Kiruna kommer att fortsätta en bit in på 2030-talet.

– Ja, jag har garanterat jobb fram till pensioneringen, skratrar Mats som redan nu börjat blicka mot den kanske största utmaningen av alla: flytten av Kiruna kyrka sommaren 2025.

– Byggnaden är 40 gånger 40 meter i fyrkant och 35 meter hög. Den ska flyttas i ett stycke fem kilometer till en ny plats. Ekipaget kommer att väga cirka 1 200 ton och blir den största och tyngsta flytten någonsin i Sverige. Allt går i snigelfart, själva flytten beräknas ta två dygn. <



## FAKTA

- EC750E HR är den tyngsta rivningsgrävaren i Volvos sortiment och har en av rivningsbranschens längsta räckvidd med 36 meter över mark och 9,5 meter under jord. För stabilitetens skull är undervagnen en halv meter längre och en meter bredare än EC750E. Med en extra motvikt på fyra ton ökar stabiliteten ytterligare
- Höghusen Snusdosan och Spottkoppen i Kiruna ritades i början av 1960-talet av Ralph Erskine, en av förgrundsgestalterna inom svensk arkitektur under en stor del av 1900-talet
- Kiruna kyrka, uppförd 1909-1912, utsågs under Arkitekturåret 2001 till "Alla tiders bästa byggnad" i en omröstning bland svenska folket. Kyrkan ritades av Gustaf Wickman och är inspirerad av de norska stavkyrkorna



Foto: Fredric Alm

Mats Helin



# Från sommarvikarie till Volvo CE Masters

**Det har gått rekordsnabbt för Ida Persson på Swecon. Från sommarjobb på Swecon i Staffanstorp 2020 till deltagande i Volvo CE Masters – som första tjej någonsin dessutom.**

**– Jag gillar att tävla och vi har ett mycket bra lag.**

Reservdelssäljare på Swecon var absolut inget som Ida drömde om för några år sedan. Efter nian på skolan i Löberöd valde hon att plugga tre år på ridgymnasiet i Flyinge.

– På gården i Brödåkra, där jag växte upp, har vi alltid haft hästar. Mamma har tävlat i hästhoppning och det var naturligt att jag och storsyster Sara också började rida och tävla. Jag hade funderingar på att jobba med hästar efter gymnasiet, men kände under de tre åren i Flyinge att det inte var något för mig.

Strax före studenten öppnade sig i stället en annan möjlighet. Ida fick erbjudande om ett sommarjobb på Swecon i Staffanstorp. I åtta veckor var hon lite av allt-i-allo, plockade bland annat order på lagret, inventerade och körde budbil.

– När jag gick hem efter sommarjobbet, visste jag inte riktigt vad jag skulle göra. Efter ungefär två veckor hemma hörde

reservdelschefen Carl-Gunnar Borg av sig och undrade om jag ville komma in och jobba igen.

Lite senare blev ett jobb som reservdelssäljare ledigt. Ida sökte och fick det. Och på den vägen är det.

– Jag hade i stort sett inga tekniska kunskaper, men jag har gått flera utbildningar online. Dessutom har jag frågat mig fram, både på verkstaden och bland andra kollegor, och lärt mig undan för undan.

## ÖVERTALADES

Så pass bra gick det att Ida i höstas fick frågan av sin chef om hon ville vara med och tävla i Volvo CE Masters tillsammans med de tre serviceteknikerna Marcus Lennartsson, Alexander Jeppsson och Niclas Roth på Swecon i Staffanstorp. Ida var först tveksam – skulle hon verkligen kunna bidra? – men efter snack med de övriga i laget, så övertalades hon att tacka ja.

– Dessutom sporrade det lite att jag skulle vara första tjej någonsin att vara med i Volvo CE Masters. Jag är ju tävlingsinriktad och det är roligt att visa att även tjejer kan i en mansdominerad bransch.



## ETT ENDA FEL

I den svenska deltävlingen vann gänget från Staffanstorp. De hade ett enda fel av de totalt 90 frågorna som skulle lösas på tid. Nu väntar europeisk regionfinal i tyska Konz i februari och kanske världsfinal i Eskilstuna i vår.

– Vi firade aldrig segern i den svenska uttagningen. Vi spar det till Eskilstuna, skrattar Ida.

Hur det än går i Volvo CE Masters, så har Ida hittat rätt på Swecon. Hästintresset lever fortfarande och tillsammans med storsyster Sara tränar de upp det tvååriga halvblodet Ella att bli en duktig hopphest.

– Det räcker för mig att syssla med hästar på fritiden, jag trivs riktigt bra på Swecon och har inga planer på att byta jobb. Tvärtom, när jag lärt mig ännu mer, hoppas jag att jag kan gå vidare inom Swecon. Kanske till något mer utåtriktat med ännu mer kundkontakt. <

## FAKTA Volvo CE Masters

- Volvo CE Masters är en tävling som arrangeras av Volvo Construction Equipment för att lyfta fram och premiera den duktiga verkstadspersonalen hos Volvos alla återförsäljare.
- Efter flera uttagningstävlingar utses representanter för fem regioner: Europa, Nordamerika, Sydamerika, Asien och region International. Tävlingsmomenten är både teoretiska och praktiska.
- Världsfinalen hålls i Eskilstuna i början av maj 2024.



### NAMN:

Ida Persson

### ÅLDER:

22 år

### FAMILJ:

Mamma, pappa och storsyster

### BOR:

Hyr ett litet hus i Utteröd utanför Eslöv

### FRITIDSINTRESSEN:

"Jag är uppvuxen på en gård och har ridit sedan jag var liten. Hästar är fortfarande ett stort intresse. Sedan gillar jag att gymma, det gör jag cirka fyra dagar i veckan."

## Eco Operator:

# "Resultatet är över förväntan"

**Det har kallats Sveriges mest lönsamma utbildning. Man skulle även kunna kalla Eco Operator för Sveriges mest miljövänliga utbildning. Tomgångskörningen minskade drastiskt efter utbildningen. Och det håller i sig, månad efter månad.**

**– Resultatet är långt över förväntan, säger Christopher Andersson, platschef på NCC:s bergtäkter i Tagene och Skälebräcke.**

Det ligger i NCC:s strategi att minska verksamhetens klimatpåverkan. Koncernen har som mål att halvera CO<sub>2</sub>-utsläppen jämfört med startåret 2015. Man är på god väg och arbetet fortsätter.

– NCC har identifierat tomgångskörningen som ett område där vi kan bli ännu bättre. Därför har alla täkter i distrikt Syd och Väst genomfört Eco Operator.

Christopher Andersson är platschef för bergtäkten i Tagene, som är NCC:s näst största i landet, samt täkten i Skälebräcke

och terminaltäkten i Rollsbo. Totalt har verksamheterna sju hjullastare från Volvo – en L220H, tre L180H, en L180G, en L150H och en L70G – samt en A35 dumper.

### BÄTTRE UPPFÖLJNING

I början av mars genomfördes utbildningen. Första dagen gjorde Rickard Gerdlöf, utbildare på Swecon, en genomgång av arbetsplatserna. Dag två körde han teoripass med förarna som delades upp i två grupper.

– Vi gjorde en liknande utbildning 2020. Då märktes förbättringar direkt efter utbildningen, men sedan planade det ut, säger Christopher Andersson.

Den här gången är det annorlunda. Förklaringarna är flera.

– Det var mer fokus på tomgångskörningen denna gång. Vi har även smartare verktyg för att kunna göra månadsvisa avstämningar på maskinerna som vi delar med förarna. Dessutom tar jag upp avstämningarna vid arbetsplatsmöten varannan månad, säger Christopher och fortsätter.

– Alla maskiner gör inte samma arbete, därför är egentligen





inte resultaten för de enskilda maskinerna så viktiga. Vi vill heller inte hänga ut enskilda medarbetare. Det som är viktigt är snittet för hela maskinfloTTan och där är resultatet mycket över förväntan.

#### RÄTT ARGUMENT

Ändå är det svårt att inte lyfta enskilda maskiner. Som maskinen som före utbildningen hade 47,9 procent tomgångskörning och sänkte det till 16,9 procent efter utbildningen.

– Alla våra förare är duktiga och erfarna. Det handlar om att ge dem rätt argument och motivation samt kontinuerlig uppföljning. Det gör Eco Operator, det är en ögonöppnare. Positiv feedback är också viktigt.

Drygt ett halvår efter utbildningen är tomgångskörningen fortsatt låg. Som platschef håller Christopher frågan om tomgångskörning levande och sätter nya mål.

– Vi gör det här tillsammans och det finns en stolthet hos förarna att bli ännu bättre. <



Christopher Andersson

# Utbildningen som ger dubbel vinst

Tre månader efter genomförd utbildning gjorde Rickard Gerdlöf på Swecon en uppföljning på fem av de totalt sju maskinerna i Tagene, Skålebräcke och Rollsbo. Siffrorna talar sitt tydliga språk: tomgångskörningen minskade dramatiskt.

Utslaget på ett helt år sparas det mycket bränsle och utsläpp av koldioxid minskar med drygt 16 ton. Utan att produktiviteten minskar. <



## Uppföljning av Eco Operator utbildning

Besparing på ca tre månader

| Maskin   | Tomgång före | Tomgång efter | Mindre CO <sub>2</sub> -utsläpp |
|----------|--------------|---------------|---------------------------------|
| Maskin 1 | 41,7%        | 22,5%         | 823 kg                          |
| Maskin 2 | 47,9%        | 16,9%         | 737 kg                          |
| Maskin 3 | 40,1%        | 13,3%         | 282 kg                          |
| Maskin 4 | 25,3%        | 4,9%          | 1 346 kg                        |
| Maskin 5 | 45,0%        | 29,0%         | 397 kg                          |
|          |              |               | <b>= 3 585 kg</b>               |



Christopher Andersson och Daniel Malmgren

### FAKTA Eco Operator

- Utbildningen består av en teoretisk del samt en praktisk del hos kunden. Efter utbildningen erbjuder Swecon även en uppföljning om det önskas
- Utbildningen är uppdelad efter segment – anläggning, produktion och industri – och utförs i hela landet
- Mycket handlar om relativt enkla förändringar i vardagsarbetet som att minska tomgångskörningen, köra på lägre varvtal samt planera arbetet och arbetsplatsens utformning
- Genom smartare körning kan bränslekostnaderna minska med 15–20 procent utan att produktiviteten minskar. Det spar pengar och är skonsamt mot miljön. Det betyder också mindre slitage på maskinerna och en bättre arbetsmiljö



# Serviceavtal: Guld värt för "Tybble"

"Swecons Premium Guldavtal räddade  
min ekonomi, så enkelt är det"

**S**om maskinägare kan man ha otur, även om man väljer Volvo.

**Som Tommy "Tybble" Karlsson och hans ECR145EL som råkade ut för flera haverier på ena bandmotorn.**

Det här var för några år sedan. För ett år sedan köpte han en ny maskin. Det blev Volvo ECR145 igen, men nu med beteckningen ELM för en grövre och förhöjd undervagn. Och ett nytt Guldavtal med Swecon.

– Jag prioriterar tryggheten. Nu hade jag väldigt otur med förra maskinen, men jag byter inte märke för det. Alla maskiner kan strula och gå sönder. Och naturligtvis har jag Premium Guldavtal även på den nya maskinen, men den har gått helt fel-fritt i 1 500 timmar trots den tuffa miljön i skogen.

### SADLADE OM

"Tybble" – som fått sitt smeknamn från byn där han bor, på gränsen mellan Närke och Östergötland – har jobbat i skogen i hela sitt liv. Först cirka 20 år i skogsmaskin, både som anställd och egen företagare. Sedan han sadlade om till grävmaskin 2017, då han köpte sin första ECR145, ägnar han sig huvudsakligen åt markberedning för Södra Skogsägarna och Svenska kyrkan.

– Det bytet är det bästa jag gjort. Jag kan inte ha det bättre. Jag älskar att jobba i skogen, men slipper allt krångel med skogsmaskinerna.

Nu krånglade visserligen även den första kortradiegrävaren, men "Tybble" lovprisar Swecon och Guldavtalet.

– Ingen kunde fatta varför bandmotorn på ena sidan lade av med jämna mellanrum. Men jag hade ju Premium Guldavtal, så allt täcktes av det. Jag hade tur i uturen som tecknade Premium Guldavtal. Annars vet jag inte om jag hade klarat det ekonomiskt.

### ALLTID VINNARE

När avtalstiden löpte ut – fem år eller 8 000 timmar – så köpte "Tybble" den nu ett år gamla Volvo ECR145ELM. Den har fungerat utan problem, men även då har Swecon Premium Guldavtal en uppsida.

– I månadskostnaden ingår service och reparationer och finns det ett överskott kvar när avtalet avslutas, så delas det lika mellan mig och Swecon. Man är vinnare hur det än går, men tryggheten är det absolut viktigaste för mig.

Han känner sig även som en vinnare att jobba kvar i skogen i en Volvo grävmaskin, och slippa underhåll och reparationer av skogsmaskinerna som tidigare tog så mycket av hans fritid.

– Jag har ett underbart arbetsliv, dessutom hinner jag med att vara pappa när jag är ledig. <



# Vilket avtal passar dig?

Med Swecon serviceavtal får du som kund kostnads-kontroll, möjlighet att fokusera på kärnverksamheten samt maximal tid för produktivt arbete. Det finns tre paketerade trygghetsavtal beroende på behov.

## Blått avtal – serviceavtal

Omfattar förebyggande underhåll och inspektioner. Analysverktyg och tjänster som CareTrack, Volvo Oljeanalys och MATRIS-analys kan inkluderas för din maskin.

### I blått avtal ingår:

- Förebyggande underhåll som sänker totalkostnaden på din maskin.
- Arbetskostnad och reservdelar för service enligt Volvos serviceprogram.

## Guldavtal - Service -och reparationsavtal

Avtalet omfattar alla delar i Blått avtal, men innehåller även:

- Service- och reparationskostnad under individuell avtalstid.
- Inga oväntade kostnader, allt ingår i månadsavgiften.
- Kan skrivas upp till 20 000 timmar på utvalda maskiner.
- Endast Volvo originaldelar används på din maskin.

## Premium Guldavtal - Service- och reparationsavtal

Avtalet omfattar samma som Guldavtal men:

- Avtalet gäller 5 år/8 000 timmar.
- Efter avtalstiden går vi igenom hur avtalet utvecklats. Eventuellt överskott delas mellan Swecon och kund. Vid underskott står Swecon för hela kostnaden.

**OBS!** Avtalet gäller EW140D, EW160-EW180E, EWR150E, EC160E-EC300E, ECR145E, ECR235E samt L60H-L120H

# Kör så det inte dammar







**D**

**emonstrationen på grusparkeringen vid Romme travbana i Borlänge imponerade stort.**

**Den ombyggda dumpern – en Volvo A25G med tank på 19 kubikmeter och vattenkanon – pumpade i väg vattenstrålen gott och väl 60 meter.**

**– Det är precis den maskin vi behöver i gruvan i Garpenberg, säger Magnus Forsberg, fordonsansvarig på Långdahls Logistik.**

Bolidens gruva i Garpenberg – världens mest produktiva underjordsgruva för zinkbrytning – driftas av Långdahls Logistik som bland annat ansvarar för vägunderhåll, utlastning, transporter och skrotning efter sprängning.

För dammbekämpning och skrotning har tre ombyggda dumprar använts, en hemmasnickrad lösning där korgen helt enkelt försetts med ett lock för att transportera vatten.

Dumprarna är gamla och när Långdahls Logistik började fundera på ersättare, gick Daniel Hultberg, säljare på Swecon i Borlänge i gång.

– Det borde ju vi kunna lösa bättre, tänkte jag. Tillsammans med Mattias Nilsson på Swecon i Skellefteå och Tomas Nieminen, Manager Project Sales på huvudkontoret, började jag skissa på lösningar.

#### **GODKÄNDA AV VOLVO**

På ConExpo i Las Vegas i mars togs ett stort steg framåt.

Ett möte med Kerry Blettner på Ground Force, ledande tillverkare av utrustning till gruvindustrin, ledde till ett samarbete.

– De har stor erfarenhet av vattentankar till gruvindustrin. En stor fördel är att de också är godkända av Volvo CE. Det var bara att köra, säger Daniel Hultberg.

En 19 kubikmeter stor tank beställdes till Swecon i Borlänge och monterades på ett chassi från A25G. Hydraulik och el kopplades, vattenkanonen monterades liksom fem mindre munstycken på olika ställen på dumpern. I slutet av oktober demovisades dumpern, där vattenbegjutningen styrs med en joystick från hytten, för inbjudna från Långdahls Logistik och Boliden.

– Den ska vi ha! säger Magnus Forsberg och fortsätter.

#### **FLEXIBEL LÖSNING**

– Den får ersätta den äldsta av de tre befintliga dumprarna. Blir det som vi tror, så tar vi ytterligare två dumprar från Swecon. Vi vill gärna ha en helhetslösning från Swecon, eftersom vi redan i dag har reparationsavtal på Volvomaskiner som fungerar bra.

Daniel Hultberg har också redan haft samtal med Boliden som visat intresse för den vattenbärande dumpern på andra platser.

– Lösningen är mycket flexibel. Behövs en större vattentank, kan man välja en större dumper som bärare. Maskinen kan också användas på fler platser än i gruvor. Vid rivningar och vid brandbekämpning till exempel. Då kan den förses med en "snabel" som fyller tanken i lämpligt vattendrag. <



# En färgstark profil som börjat trappa ner



Foto: Peter Holgersson

Det syns på långt håll var Janne Hellgren och sonen Mikael jobbar.

Deras orange Volvo EW160E och Volvo EW60E lyser i kapp med höstfärgerna.

– Ja, det blev jädra fint, säger Janne om folieringen i Maserfrakts färger.

Janne Hellgren, 62 år, har aldrig behövt brottats med studielast. Direkt efter nionde klass i Borlänge hoppade han in i en hjullastare och började köra för Lunds Schakt.

– Jag körde ju traktor som liten grabb, det var inte så märkvärdigt.

Efter drygt tio år som anställd, startade Janne sitt företag Hellgrens Schakt. Första maskinen var en Åkerman H7MC.

– Det är absolut inget fel på Volvo, det är mycket bra maskiner. Men ändå, det var något speciellt med Åkerman. Det är min dröm att en gång till i livet få sätta mig i en splitternya Åkerman.

### VÄXLAT NER

Företaget växte och under en period hade det tio maskiner och en handfull anställda. Men till sist tröttnade Janne på att skola in nya maskinförare.

– Alla säger att de kan köra grävmaskin, men det blev för krångligt till slut och då gjorde jag mig av med de tunga bandmaskinerna.

I dag är det bara sonen Mikael och "spadgubben" Helena Gabrielsson i företaget.



– Helena är väldigt duktig, hon och Mikael är ett bra team. Kundkretsen har också begränsats, den överlägset största kunden numera är Borlänge Energi och olika fiber- och eldragningar.

För två år sedan, när Mikael skulle få sin nya EW160E, så ville han ha den strajpad i Ocean Race-blå. Det ville inte Janne.

– Varför då?! Vi är ju delägare i Maserfrakt. Det är klart vi ska foliera i orange som är deras färg.



## MYCKET UPPMÄRKSAMHET

Så blev det och samma orange foliering fick nästa maskin, en EW60E. Och hux flux blev också maskinerna dragplåster för Maserfrakt när de var matchvärd för Leksands hemmamatcher i SHL.

– Haha, där har våra maskiner fått mycket uppmärksamhet.

Snart ska Janne Hellgren summera ett långt arbetsliv i en rad olika entreprenadmaskiner. Men han har inte bråttom, även om han närmar sig den officiella pensionsåldern.

– Jag orkar inte längre köra 70-80 timmar i veckan, som grabben gör. Jag ska hålla på så länge det är roligt och göra lite mer av det jag vill göra. Men dit är det väl 15 år, hoppas jag.

Och så skrattar han igen, för visst har han och hustrun Thonita haft lite mer fritid på senare år. I husvagnen, som står året runt i Särna, och med husbilen – en Fiat Arto 88LF på nio meter och en generös queensbädd – som tagit dem både till Österrike och Moseldalen.

– Det är som att vara hemma när vi är ute med den. Det är så bekvämt. Nu funderar vi på att åka norrut, kanske blir det Lofoten nästa gång. <



Janne Hellgren



Smörjningen har betydelse.  
Men vet du hur stor betydelse den har?

Läs mer på [skf.se/smörjsystem](http://skf.se/smörjsystem)

© SKF and Lincoln are registered trademarks of the SKF Group.  
© SKF Group 2022





### BLUE MEANS QUALITY



FC45

FC helautomatiska fästessystem för grävmaskiner mellan 7 – 13 ton och är Open-S kompatibel.



ST10

ST10 gör din maskin mer effektiv och passar för maskiner 6–10 ton.

Open-S - den öppna standarden för helautomatiska snabbfästen för grävmaskiner. Syftet med Open-S är att erbjuda kompatibilitet mellan maskinfästen, tilltrotatorer och redskap från olika tillverkare.

Läs mer på [www.opens.org](http://www.opens.org)

@smpparts  
[www.smpparts.com](http://www.smpparts.com)

OPEN





Foto: Viktoria Eriksson

Camilla Andersson, Jimmy Jansson, Alicia, Henrik Olsson från Swecon och Jonas Lundin.

# Fokus på hållbarhet i Munktelstaden

**Stadsdelen Munktelstaden i Eskilstuna har ett stort fokus på miljö och hållbarhet.**

**Första spadtaget i november var därför naturligt: det gjordes av lilla Alicia från Munktelstadens förskola med en mindre elektrisk Volvo grävmaskin, och med hjälp av Henrik Olsson från Swecon.**

Det gamla industriområdet, med sina tegelröda byggnader, vittnar fortfarande om Munktells Mekaniska verkstads verksamhet, som var fröet till dagens Volvo Construction Equipment. Steg för steg förvandlas nu Munktelstaden till en modern stadsdel och den 11 november togs det första spadtaget för 154 trygghetsbostäder, 45 hyresrätter, förskola och affärslokaler. På plats fanns bland annat kommunstyrelsens ordförande Jimmy Jansson, Kfasts projektchef Camilla Andersson och Tuna Entreprenads vd Jonas Lundin i en elektrifierad anläggningsmaskin från Volvo som även de grävde ett symboliskt första spadtag.

– Vi har stort fokus på miljö och hållbarhet i detta projekt. Vi kommer att certifiera och verifiera projektet i Sweden Green Building Councils Miljöbyggnad silver, vilket innebär lägre energiförbrukning och bättre material än Boverkets bygg-

regler. Vi jobbar för att minska koldioxidutsläppen under produktionen genom att till exempel prova att använda elektrifierade anläggningsmaskiner i anläggningsarbetena, sa Camilla Andersson, chef för projektavdelningen Kfast. <



# Swecon lanserar en ny förbättrad e-handel



**Nu är Swecons nya sajt för e-handel klar för lansering inom kort. Den kopplas till kundportalen mySwecon, vilket gör det enklare och tryggare för kunderna att handla med direkt tillgång till all maskindata.**

**– Vi har bara fått positiv feedback från våra testkunder. Sajten är mer lättnavigerad samt mindre teknisk och mer kundanpassad, säger Sandra Henkel, Project Manager Digital Solutions på Swecon.**

För Swecon är e-handel inget nytt. Redan 2011 lanserade Swecon en e-handel för Volvo reservdelar och den har sedan dess vidareutvecklats stegvis. Nu tar Swecon ett jätteklick och skapar en ny e-handel, med runt 350 000 artiklar, som inom kort lanseras.

– Den nya e-handeln skapar mervärden för våra kunder och ger oss dessutom möjligheter att vara mer proaktiva gentemot dem, säger Sandra Henkel som i december förra året fick uppdraget att driva projektet med målet att lansera den nya sajten tredje kvartalet 2023.

#### KUNDANPASSAD

Även om själva grunden – möjligheten att handla reservdelar på nätet – inte är ny, så är vägen fram till ett lyckat köp nu betydligt enklare och med mindre risk för misstag, returer och bortkastad tid. Den nya e-handeln bygger på kundanpassning i varje led, från inloggning till leverans.

– Genom att vi finns under mySwecons paraply, vet vi redan från början vilka maskiner kunden har. Man kan givetvis själv lägga till andra Volvomaskiner också. När kunden utgår från maskinen som ska ha reservdelen, eliminerar vi i stort sett risken för att kunden beställer fel produkt, säger Sofia Wallin, E-Commerce Manager på Swecon.

Ännu enklare blir det tack vare sprängskisser på delar av en maskin, där man lätt kan klicka in på enskilda detaljer och beställa just dessa.

#### EN ENDA INLOGGNING

– När kunden har gjort sin beställning, kan han eller hon följa status för sin order fram till leverans. Eller välja att själv

hämta upp den på valfri anläggning, säger Sandra Henkel som är nöjd med den nya e-handelssajten.

– Nu har vi en bra bas att stå på, men sajten ska naturligtvis leva och utvecklas. Vi har redan nu idéer kring vilka nya funktioner vi ska lägga till.

Kopplingen till mySwecon – kundportalen med cirka 1 700 aktiva företag eller kunder och 2 500 användare – är enligt Sandra och Sofia naturlig.

– Det blir enklare, med en enda inloggning för flera funktioner. Och för oss ger det möjlighet att vara mer proaktiva och hjälpa kunden att hitta de bästa lösningarna.

Alla befintliga e-handelskunder kommer att få information om den nya e-handelslösningen via sms och mejl när den lanseras.

## Tobias på Wasaåkarn: "En klar förbättring"

**Tobias Segerström, verksamhetschef på Wasaåkarn, har testat Swecons nya e-handel sedan i höstas.**

**– Det är en klar förbättring jämfört med den tidigare versionen.**

Med ett 50-tal anläggningsmaskiner, nästan uteslutande Volvo, har Wasaåkarn ett regelbundet behov av slit- och reservdelar för att verksamheten ska fungera smidigt. Som testpilot för Swecons nya e-handel är Tobias mycket positiv.

– Inte bara jag, vi är några fler på företaget som beställer reservdelar och det är en samlad uppfattning att den nya e-handelssajten är mycket bra.

– Det finns många fördelar, men kopplingen till mySwecon och den maskin man beställer till, underlättar mycket. Dessutom får man en bra överblick när man beställer, bland annat lagerstatus. <



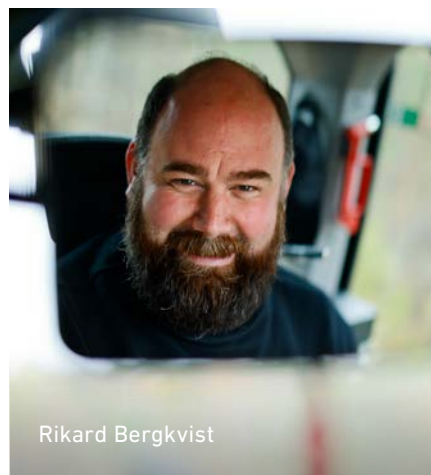
Sandra Henkel och Sofia Wallin

Rikard om hyttfjädring:

# Vilken skillnad det är!



Foto: Peter Holgersson



Rikard Bergkvist

**Volvo L90H Winter Edition med hyttfjädring är vinterns stora nyhet från Swecon.**

**Som testförare har Rikard Bergkvist redan mer än ett halvårs erfarenhet av Volvos hyttfjädring.**

**– Skillnaden är som natt och dag. Alla "fula" slag försvinner, alla stumma stötar är borta. Jag känner mig fräsch i kroppen, även efter en lång dag i maskinen.**

Swecons specialutrustade Volvo L90H Winter Edition har en utrustningsnivå som sticker ut. Bland alla smarta och produktivitetshöjande detaljer – som knapp för tryckavlastning av 3/4- funktion för enkla och snabba redskapsbyten och Eberspächer dieselvärmare med telestart – är ändå den nya hyttfjädringen i en klass för sig.

Volvo L90H Winter Edition kom i bara tio exemplar under hösten och de sålde snabbt slut. Det är många som vill köra framtidens hjullastare redan nu.

Rikard Bergkvist på Hinsbo Schakt i Ludvika vet redan – efter mer än ett halvår som testförare – att Volvos nya hyttfjädringen sätter en ny standard för branschen.

– Det här kommer alla att vilja ha. En kompis till mig, som kör L220H, fick testa min maskin med hyttfjädring. Han ville direkt ha det i sin maskin också.

## TESTKÖRDE

Hinsbo Schakt jobbar huvudsakligen åt skogsbolag i regionen och sköter underhåll och snöröjning på ett finmaskigt nät av skogsbilvägar. Rikard årgamla Volvo L90H är utrustad med vägsladd fram för underhåll på sommaren. På vintern byts det mot plog, isriv och sandskopa.

I våras fick Hinsbo Schakt förfrågan om de ville testköra Swecons nya hyttfjädring som tagits fram i samarbete med leverantören Limako Teknik i Falun. Att Rikard "hjulade" sin lastmaskin i närmare två timmar till Falun för att få den monterad, är ett tydligt bevis på intresset. Och nu, i efterhand, är Rikard oerhört nöjd.

## MÅR MYCKET BÄTTRE

– Vilken skillnad det är! Alla potthål äts upp av hyttfjädringen. När jag sladdar en väg och stöter på en stor sten, så flyter hytten bara med, säger Rikard som ser fram emot vinterns snöröjning.

– Ta bara när man kör med sandskopen fullt lastad. I vanliga fall studsar det och kränger. Det gör det inte med hyttfjädring, jag testade det själv på gården i höstas. Jag ser fram emot snöröjningen!

Hyttfjädringen gör att Rikard kan köra snabbare på dåliga vägar. Han är ändå lite försiktig med det.

– Jag vill ändå vara snäll mot maskinen. Den stora fördelen är att jag som förare mår så mycket bättre. Utan hyttfjädring kan rygg och axlar vara helt färdiga efter en tuff arbetsdag. <



## FAKTA

- På de fyra infästningarna mellan hytt och ram – ett i varje hörn – ersätts originalen med fjädringselement
- Fjädringselementet består bland annat av en hydraulcylinder som kopplas till maskinens ordinarie hydraulsystem
- Hyttfjädringen saknar elektronik och ställs in manuellt. Då optimeras fjädringen och dämpningen efter maskinens hela arbetsområde

# Volvo Penta stärker Swecon



Hans Olofsson

**S**wecon blir ny återförsäljare för Volvo Pentas industrisegment, med ansvar för försäljning, service, reparation och support på den svenska marknaden.

– Lösningen är som hand i handske – för Swecon, Volvo Penta och för kunderna, säger Hans Olofsson, affärschef för tjänster och kompletterande produkter på Swecon.

Under första kvartalet 2024 kommer förändringen att träda i kraft.

– För oss är det här ett naturligt steg. Swecon blir både starkare och bredare – samtidigt som Volvo Pentas kunder får mer än dubbelt så många verkstäder i Sverige.

Även för Swecons kunder finns fördelar med det nya samarbeten, eftersom Volvo Pentas motorer finns på många arbetsplatser där Swecon i dag serverar Volvos anläggningsmaskiner, bland annat inom gruvindustrin, krossanläggningar samt logistik- och skogsbranschen.

#### ELEKTRIFIERING

Kraftgenerering och energilagringssystem är

dessutom en nisch som Volvo Penta satsar på för framtiden.

– Det är kunskap och lösningar som går hand i hand med elektrifieringen av entreprenadbranschen. Där har vi, och våra kunder, nytta av varandra, säger Hans Olofsson.

Volvo Penta är ett klassiskt märke, som många förknippar med båtmotorer. Så var det också historiskt, men på senare tid har industrisegmentet vuxit och är nu lika stort som marinsegmentet – och det är just industrisegmentet som Swecon blir återförsäljare för.

Med Swecon som återförsäljare får industrikunderna ett betydligt mer finmaskigt servicenät med 34 verkstäder runt om i landet. Samtliga med minst två servicetekniker som kan Volvo Pentas motorer.

Den nya återförsäljarorganisationen får även en central enhet som sorterar under Hans Olofsson i affärsområde Tjänster och kompletterande produkter. Ny chef för denna avdelning blir Sören Johansson, tidigare servicemarknadschef på Swecon för Region öst. Till avdelningen knyts även en teknisk säljare, en applikationsingenjör samt en ansvarig för eftermarknad

– Målsättningen är solklar, vi ska växa affären. <



Sören Johansson

# Hallå där...

... Marcus Lennartsson, servicetekniker på Swecon i Staffanstorp, som är lagledare för laget som representerar Sverige i Volvo CE Masters 2024.

## Vad är Volvo CE Masters?

– Det är en tävling som arrangeras av Volvo Construction Equipment för att lyfta fram och premiera den duktiga verkstads- och reservdelspersonalen hos Volvos alla återförsäljare. Efter flera uttagningstävlingar utses representanter för fem regioner: Europa, Nordamerika, Sydamerika, Asien och region International. Finalen hålls i Eskilstuna i början av maj nästa år.

## Vilka finns med i ditt lag?

– Det är Alexander Jeppsson och Niclas Roth, båda servicetekniker, samt Ida Persson som är reservdels säljare. Vi jobbar alla på Swecon i Staffanstorp. Och så är Rikard Stenman, produktspecialist på dumper, vår coach. Han har tidigare jobbat på Volvoskolan och har bra koll på Volvo CE Masters.

## I februari är det regionfinal i tyska Konz. Hur förbereder ni er för det?

– Vi har planerat in två utbildningsdagar på Volvoskolan i Eskilstuna, både teori och praktiska övningar. Då får vi också tillfälle att prata ihop oss med Rikard. Annars är det att jobba på som vanligt.



Marcus Lennartsson

## Ni kommer att ställas inför en rad utmaningar, bland annat preparerade maskiner som krånglar. Vad är ditt lags styrka?

– Vi är unga, drivna och noggranna. Teoridelen innehåller en del fallgropar, då gäller det att diskutera mycket och vara grundlig. Sedan är vi samspelta, vi jobbar ju på samma ställe.

## Stämmer det att Ida är första tjej någonsin som tävlar i Volvo CE Masters?

– Ja, det har jag också hört. Hon är väldigt kunnig, engagerad och tävlingsinriktad. Ida är en viktig kugge i laget.

## Till sist, har ni fått några tips från er servicechef John-Anders Olsson som var med och vann lagtävlingen 1998?

– Nja, upplägget har ju förändrats en hel del sedan han vann. Men naturligtvis peppar han oss och vill att det ska gå bra. Konkurrenten är stenhård, men vi ska göra vårt absolut bästa.



Marcus Lennartsson, Alexander Jeppsson, Niclas Roth och Ida Persson

Foto: Freddy Billqvist

# HUMUS 10CTS

Schaktvagn för tuffa jobb!

[www.humusvagnar.se](http://www.humusvagnar.se)

Swecon standardutrustning för Humus 10CTS

1. Dragbom - 40 mm eller 50mm öglekoppling eller kulhandske K80mm
2. Vevbart stödben sidohängd
3. Bakre LED lampor + sidoljus (4 st)
4. LITEN LED blinkande varningslampor (2 st)
5. Automatisk entreprenadlucka med knock-off
6. Stänkskärmar (4 st)
7. Långsam fordonsmärke

**HARDOX**  
IN MY BODY

Förbättra din schaktvagn ytterligare med vikande sidor.

Kontakta din lokala Swecon-återförsäljare för mer information.



# SLANG EXPRESS

Akut service och förebyggande underhåll av slangar och ledningskomponenter.

Ring eller boka online.  
020-46 46 00 | [hydroscand.se/slangexpress](http://hydroscand.se/slangexpress)

**HYDROSCAND**

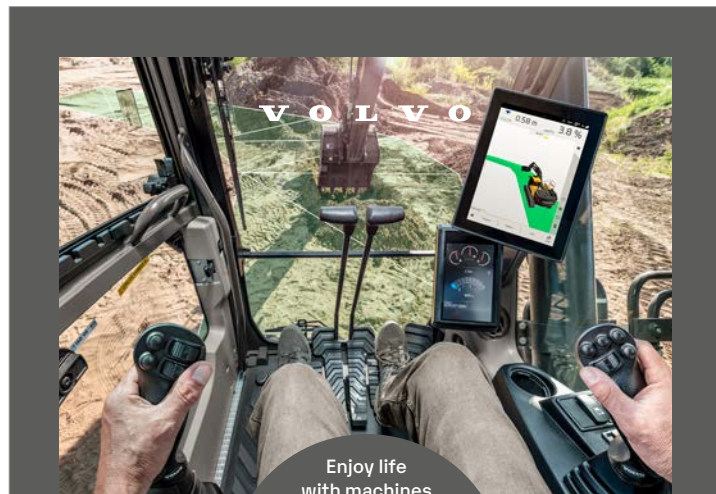


**GJERSTAD**

**ema**

GOOD RESULTS  
START WITH  
GREAT EQUIPMENT

STOLT MEDLEM AV  
**CONSTRUCTION  
EQUIPMENT  
GROUP**



Enjoy life with machines

# Dig Assist grävsystem

Produktiviteten kan förbättras med så mycket som 50 % när du köper en Volvo med Dig Assist monterat. Systemet hjälper föraren att gräva mer exakt, mer effektivt och säkrare med besparingar i tid, stress och bränslekostnader. Läs mer på [www.swecon.se/digassist](http://www.swecon.se/digassist)

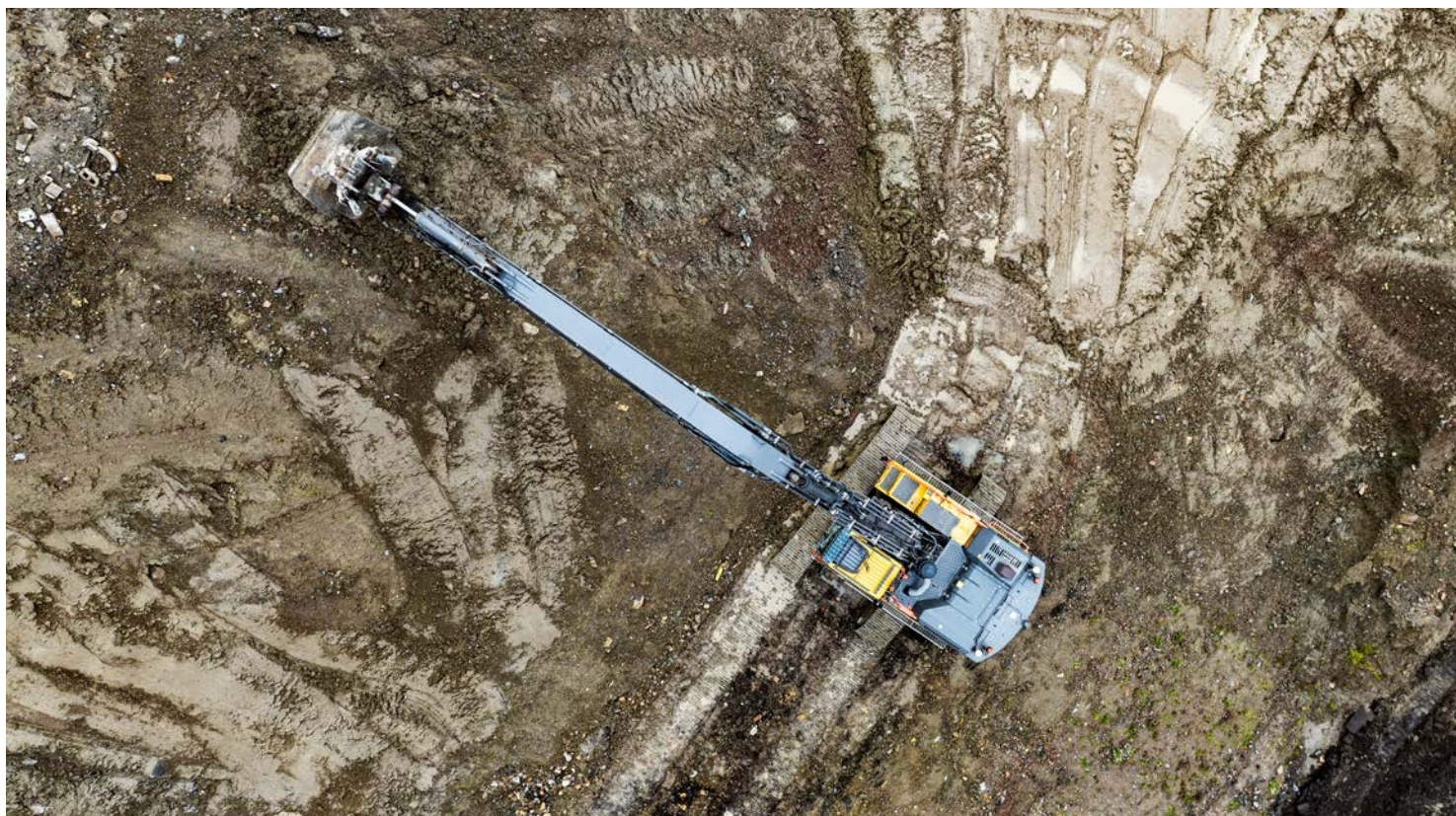
**SWECON**

Swecon Anläggningsmaskiner AB, Auktoriserad återförsäljare av  
Volvo Construction Equipment, Växel: 010 - 556 08 50 [www.swecon.se](http://www.swecon.se)



# Nu når Peter bättre resultat





**P**eter Sjölander hade en Volvo EC300E med 16 meters långgrävningsaggregat. Det fungerade bra, men...

– Det finns alltid något som är bättre och så behövde jag något ännu längre.

Det blev en svensk-holländsk lösning med en Volvo EC380E High & Wide och ett långgrävningsaggregat på 18 meter från BECO.

Sedan 2016 har Peter Sjölander och hans företag Anläggning och Maskin jobbat i Skanskas bergtäkt i Ale. Steget efter brytningen kommer Peter och hans kollega Lucas Sjödin i en Volvo L180F och återställer täkten: tar hand om inkommande schaktmassor, sorterar det efter kvalitet och bygger slänter i olika etager efter en förutbestämd modell.

Täktområdet är närmare 40 hektar stort. Brytning och återställning är redan avklarad på den norra och västra sidan. När brytningen skulle börja på den östra sidan, ställdes Peter inför ett problem.

– Brottet är så mycket större med kanter på upp emot 40 meter. Maskinen jag hade då, med en räckvidd på 16 meter, skulle inte riktigt räcka till.

Tillsammans med Swecons säljare i Mölndal, Carl Ljungqvist, var Peter i kontakt med en svensk ombyggare av Volvo grävmaskiner.

– Tyvärr kunde de inte tillgodose mina önskemål. Då tipsade Carl om holländska BECO som också är godkända av Volvo.

#### VILDA IDÉER

Det här var under pandemins första skede med stränga restriktioner för resor och fysiska möten. I stället hade Peter otaliga

Teams-möten med BECO och deras ingenjör som konstruerat ett 18 meter långt grävaggregat.

– Jag hade en massa mer eller mindre vilda idéer om hur mitt grävaggregat skulle byggas. Ingenjören sa aldrig nej, men lät mig förstå att allt inte kunde förverkligas på grund av extra kostnader och av rent praktiska skäl.

Till slut var både Peter och BECO:s ingenjör överens. I augusti 2021 levererades den nya EC380E High & Wide med det 18 meter långa grävaggregatet. Peter Sjölander är mer än nöjd med affären.

– Maskinen har gått som en klocka och med serviceavtal kan jag koncentrera mig på att jobba. Jag har dragit åt någon skruv någon gång när det skramlat, annars är maskinen felfri. Dessutom är den enormt stabil åt alla håll, säger Peter som bland annat utrustat maskinen med en inbyggd extra motvikt på fyra ton.

#### HÖGSTA BETYG

Grävaggregatet från BECO får också högsta betyg.

– Visst, det finns andra lika långa aggregat, men det jag har är verkligen byggt för att gräva med – med betoning på att gräva. Jag kan ha både hammare och bergskopa och härja på som om jag har ett kort standardaggregat. Min hydrauliska 1650L-hydrauliska släntskopa, som med "keps" och förlängd botten nu lastar cirka två kubik schaktmassor, kan jag lyfta rakt ut med rak bom. Utan problem.

För Peter är det väl investerade pengar, eftersom verksamheten i täkten lär hålla på resten av 2020-talet. Och det är enorma mängder som ska hanteras. Varje dag kommer i snitt 1 000 ton schaktmassor, drygt 60 lastbilslass, från bland annat bygget av Västlänken.

– Jag kan inte vara annat än nöjd, det är en glädje att jobba i den här maskinen. <



Peter Sjölander



World RX:

# Lyckad avslutning på en tuff säsong



**En andraplats i teammästerskapet och en tredjeplats i förarmästerskapet.**

**Swecon-stupporade CE Dealer Team kan summera en lyckad säsong i helelektriska FIA World Rallycross Championship.**

**– Vi har fått kämpa hela säsongen, särskilt efter branden på Lydden Hill. Men det slutade bra, särskilt sista tävlingen i Hongkong, säger teamchef Jussi Pinomäki.**

CE Dealer Team, med förarna Niclas Grönholm och Klara Andersson, kom väl förberedda till säsongstarten. Två pallplatser, i norska Hell och portugiska Montalegre, vittnade om att teamet var på gång.

– Sedan kom olyckan på Lydden Hill, det vände upp och ner på allt, säger Jussi Pinomäki.

Branden, då teamet Special ONE Racings båda bilar förstördes i en garagebrand, gjorde att tävlingarna på Lydden Hill ställdes in. Den tillsatta utredningen stoppade även de kommande tävlingarna.

– Inför tävlingarna i slutet av augusti Tyskland hoppades vi fortfarande att vi skulle kunna fortsätta säsongen med de ordinarie bilarna, men så blev det inte.

## **LIKA FÖR ALLA**

I stället slutfördes säsongen, med tävlingar i Sydafrika och Hongkong, med den ungefär hälften så starka elbilen

Zeroid X1, som används i den lägre RX2-klassen.

– Det var som att börja om. Förarna hade mycket liten erfarenhet av den nya bilen och övriga teamet ingen erfarenhet alls. Men det var lika för alla, konstaterar Jussi Pinomäki.

Det är ändå från denna jobbiga stund som han hämtar positiva tankar nu när säsongen är avslutad. Teamet tog sig samman, jobbade som just ett team, och avslutningen på stadsbanan i Hongkong blev en stor framgång för CE Dealer Team.

– I Hongkong var vi det starkaste teamet, det tyckte även våra konkurrenter. Vi hade båda våra bilar i finalen och det var ren otur att inte Niclas vann, säger Jussi och fortsätter.

## **RESULTAT World RX 2023**

### **Teammästerskapet:**

1. Kristoffersson Motorsport
2. CE Dealer Team
3. Hansen World RX Team

### **Förarmästerskapet:**

1. Johan Kristoffersson
2. Kevin Hansen
3. Niclas Grönholm
7. Klara Andersson

## LOVAR GOTT

– Tävlingen i Hongkong visade att hela teamet snabbt lärde sig att vara konkurrenskraftiga. Det lovar gott inför nästa säsong.

Inför 2024 hoppas Jussi Pinomäki givetvis att de ordinarie bilarna ska godkännas för tävling igen. Och att det både blir fler stadslopp, som det i Hongkong, och fler team.

– Det ryktas om både fler team och att fler städer är aktuella för stadslopp. Blir det så är det enbart positivt för sporten.

Vinterhalvåret betyder finslipning av tekniska detaljer på bilarna samt träning för förarna. Först träning på is, därefter barmarkskörning.

– Både Niclas och Klara utvecklas bra. Särskilt Klara hade förbättrat sig avsevärt inför årets tävlingar. Hela teamet är i en läroprocess, men vi blir hela tiden bättre. <



## BM-klubben växer – gå med du också!

Svenska BM-klubben är en ideell sammanlutning för alla som gillar äldre maskiner och redskap från Munktells, Volvo, Bolinder-Munktell och Volvo BM.

Hos BM-klubben får du kontakt med andra entusiaster och kan vara med på aktiviteter och träffar som ordnas runt om

i landet. Du får nya möjligheter att fixa reservdelar – och klubben har dessutom sex BM-experters som gärna hjälper till med tekniska frågor.

Som medlem har du tillgång till allt på vår hemsida och till vår gemenskap på Facebook. Du får även tidningen BM-bladet med fyra nummer per år. Välkommen!

**KONTAKTA OSS  
OCH BLI MEDLEM:**

www.bmklubben.se  
Tel: 070-977 99 90  
E-post: kontakt@bmklubben.se



## Samarbete för eldrivna skåpbilar



Volvokoncernen, Renault Group och CMA CGM Group går samman för att möta de växande behoven av koldioxidsnål och effektiv logistik med en helt ny generation elektrifierade skåpbilar.

Fram till 2030 kommer den europeiska marknaden för elektrifierade skåpbilar att tredubblas.

Renault Group, Volvokoncernen och CMA CGM Group går nu samman för att bana väg och leda denna nya marknad med en helt ny generation fullt elektriska skåpbilar och tillhörande tjänster.

Avtalet innebär bland annat att Renault Group och Volvokoncernen startar ett nytt hälftenägt bolag där de planerar på att investera 300 miljoner euro vardera under de kommande tre åren.

## Ännu lättare att ladda ellastbilar



Nätverket av snabbbladdare för tunga eldrivna lastbilar växer snabbt i Sverige. I Sverige planeras totalt cirka 130 laddstationer att öppna 2023 och 2024. Stationerna drivs av flera olika företag och Volvo Lastvagnar är en av aktörerna.

Volvo Lastvagnar lanserar nu en ny tjänst som hjälper åkerier att hitta och använda laddstationerna. Tjänsten kommer först att lanseras i Sverige, därefter på andra marknader i Europa och i andra delar av världen.

– Det här är ett verkligt genombrott för elektrifieringen av tunga transporter. Våra kunder kommer att få tillgång till publika snabbbladdare runt om i Sverige och därmed blir det lättare än någonsin att gå över till eldrift, säger Roger Alm, vd för Volvo Lastvagnar.



## Stålleveranser som ökar hållbarheten

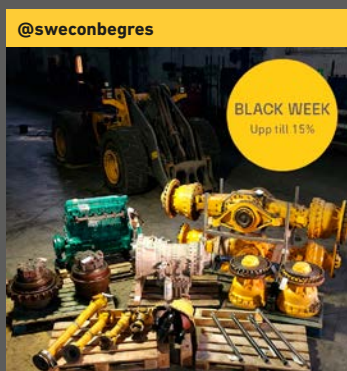
Volvokoncernen har tecknat ett långsiktigt avtal med H2 Green Steel om leveranser av stål med nära nollutsläpp. Stålet ska produceras i den nya fabriken i Boden med leveransstart i mitten av 2026.

Stål är ett av huvudmaterialen vid tillverkning av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner.

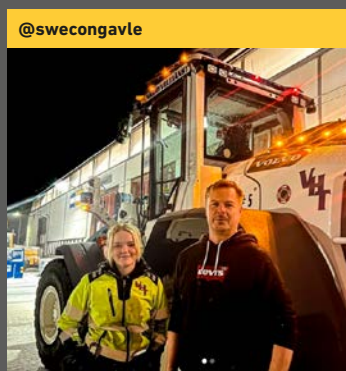
– Samarbeten som bidrar till vårt arbete med att minska utsläpp är avgörande på vägen mot nettonollutsläpp. Stål utgör en stor del av våra produkters avtryck så att arbeta tillsammans med både etablerade och nya aktörer för att ta fram material med lägre koldioxidavtryck är nyckeln till att påskynda utvecklingen av hållbara transport- och infrastrukturlösningar, säger Andrea Fuder, inköpschef för Volvokoncernen.

## Swecon på Instagram

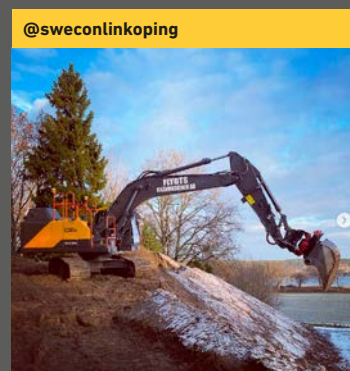
Nyheter om Swecon dyker upp på sociala medier varje dag. Här är några höjdpunkter från våra lokala Instagram-konton som vi vill lyfta. Har du sett några egna favoriter? Tipsa oss gärna på [swecon-magazine@swecon.com](mailto:swecon-magazine@swecon.com) eller skicka ett meddelande till [@sweconvolvoce](mailto:@sweconvolvoce)



"Nu kör vi igång Black Week. Upp till 15% på allt inom drivlina! Hittar ni inte delarna ni söker på mascus/blocket. Hör av er till oss på 010 556 32 80 eller [begagnade.reservdelar@swecon.com](mailto:begagnade.reservdelar@swecon.com)"



"Stort tack till Peter Gunnarsson på VHT för ditt förtroende och att du valt att göra affären av den fantastiska L90H Winter Edition #5. Jag vill även passa på att tacka föraren Matilda och önska henne en fantastisk tid med den nya maskinen."



"EC250ENL levererad till Flygts Grävmaskiner. Den smalare undervagnen för smidigare transport. Tack för denna gång!"

# Välkommen Ulf!

Den 8 januari börjar Ulf Hellström, 46 år, som ny vd för Swecon Anläggningsmaskiner i Sverige.

Han kommer närmast från tjänsten som affärsområdeschef för ABB Motion i Sverige.

– Jag är oerhört stolt och glad över möjligheten att axla rollen som vd för Swecon Anläggningsmaskiner AB. Det ska bli spännande att fortsätta driva företaget genom den pågående omställningen samtidigt som vi bibehåller den marknadsledande positionen, med engagerade medarbetare och nöjda kunder, säger Ulf Hellström.

Ulf Hellström har en lång karriär inom ABB bakom sig och bor med sin familj i Västerås.

– Ulf har rätt bakgrund och erfarenhet av att jobba med samma kundsegment som är i fokus för Swecon. Hans kunskaper inom elektrifiering, automation och digitalisering är helt rätt för den resa vi behöver göra, säger Niklas Lindberg som är vd för Swecongruppen och fortsätter:

– Vi ser väldigt mycket fram emot att få välkomna Ulf till Swecon-familjen och önskar honom lycka till i sitt nya uppdrag.



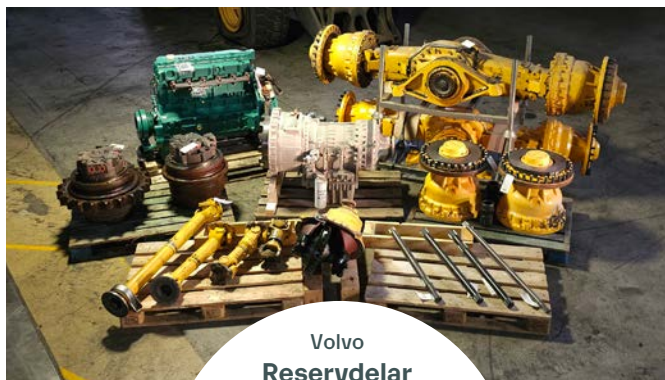
## Tyck till och tipsa!

Det här var ytterligare ett nytt välmatat nummer av Swecon Magazine! Hoppas att du uppskattar blandningen av nyheter samt reportage om intressanta företeelser och människor.

Har du synpunkter, mejla oss gärna på [swecon-magazine@swecon.com](mailto:swecon-magazine@swecon.com)

Självklart vill vi även att du tipsar oss om du vet något intressant som skulle passa Swecon Magazine.

**Fredrik Rigö**  
Chef Marknadskommunikation



Volvo  
Reservdelar

V O L V O

## Begagnade delar med beprövad kvalitet

Swecon driver en miljöanpassad demonteringsanläggning och erbjuder begagnade Volvo reservdelar med garanti, så att du kan fokusera på din kärnverksamhet. Finns delen i lager skickas den direkt. Läs mer på [www.swecon.se/begres](http://www.swecon.se/begres)



25 %  
rabatt

Borox  
Slitdelar

## Vinterkampanj på slitstål från Borox

Beställ nu och vi lämnar 25 % på väg-, skopstål, sparskär samt tillbehör från Borox. Kampanjen gäller till och med den 31 januari 2024 och kan inte kombineras med andra rabatter. Lokala avvikelser kan förekomma.

Läs mer om kampanjen på [www.swecon.se/borox25](http://www.swecon.se/borox25)



Just nu!  
Leasing från  
13 635  
kr/mån

Volvo  
Eldrivna maskiner

V O L V O

## Leasa eldriven Volvo med Klimatpremien

Via Swecon och Volvo Financial Services är det nu möjligt att leasa en Volvo L25 Electric med stöd av Klimatpremien - det svenska statliga stödet för eldrivna fordon.

Läs mer om erbjudandet på [www.swecon.se/leasing-electric](http://www.swecon.se/leasing-electric)